

# Reporte de Mercado Interno Automotor



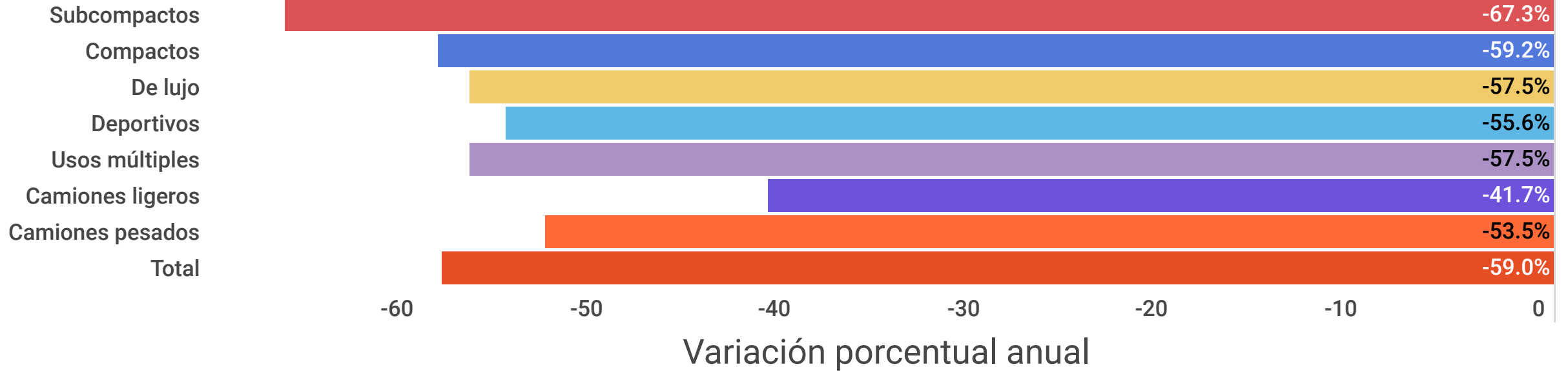
Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.

Mayo 2020



# Vehículos ligeros comercializados

## En mayo de 2019 y 2020



En mayo se registra la cuarta tasa negativa de 2020.

	Mayo		Variación Unidades
	2019	2020	
Subcompactos	36,009	11,775	● -24,234
Compactos	21,168	8,641	● -12,527
De lujo	3,328	1,416	● -1,912
Deportivos	611	271	● -340
Usos múltiples	26,139	11,106	● -15,033
Camiones ligeros	15,005	8,753	● -6,252
Camiones pesados*	142	66	● -76
<b>Total</b>	<b>102,402</b>	<b>42,028</b>	<b>● -60,374</b>

\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

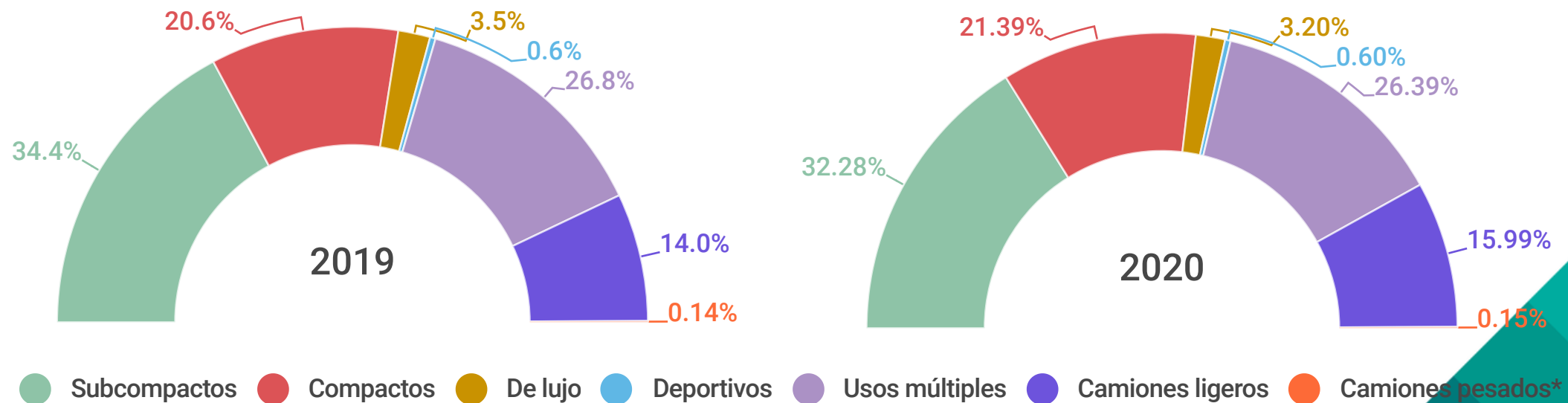


# Vehículos ligeros comercializados

## En enero-mayo de 2019 y 2020

Segmento	2019	2020	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	183,616	120,700	● -62,916	● -34.3%
Compactos	109,838	79,873	● -29,965	● -27.3%
De lujo	18,613	11,816	● -6,797	● -36.5%
Deportivos	3,066	2,228	● -838	● -27.3%
Usos múltiples	143,062	98,482	● -44,580	● -31.2%
Camiones ligeros	74,803	59,960	● -14,843	● -19.8%
Camiones pesados*	750	549	● -201	● -26.8%
<b>Total</b>	<b>533,748</b>	<b>373,608</b>	<b>● -160,140</b>	<b>● -30.0%</b>

### Estructura de Mercado



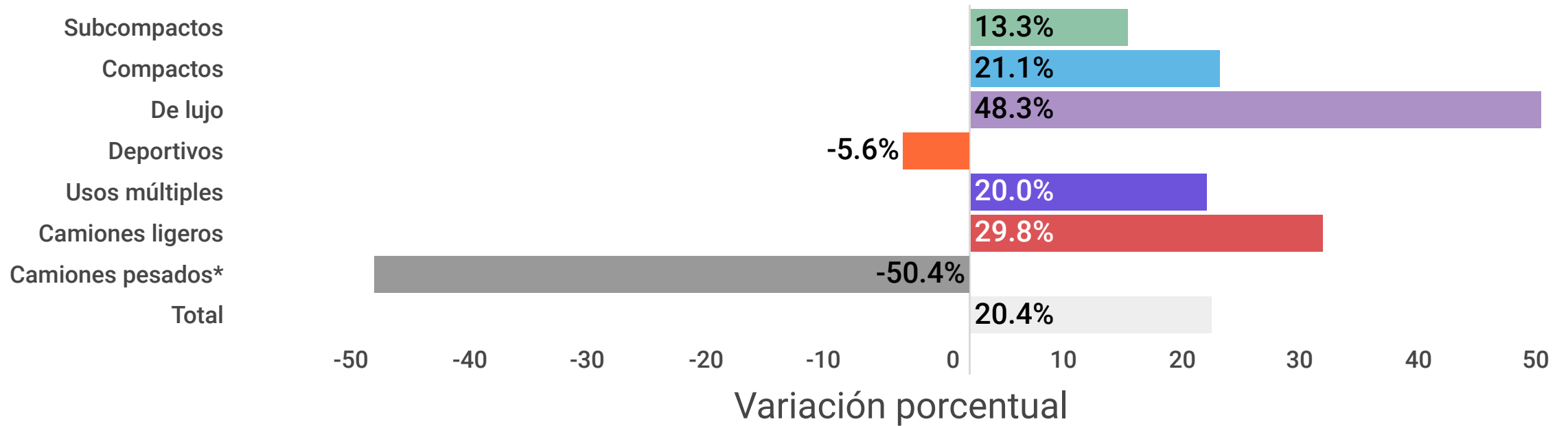
\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



# Vehículos ligeros comercializados

## En mayo - abril 2020



Segmento	Abril 2020	Mayo 2020	Variación Unidades
Subcompactos	10,396	11,775	1,379
Compactos	7,134	8,641	1,507
De lujo	955	1,416	461
Deportivos	287	271	● -16
Usos múltiples	9,256	11,106	1,850
Camiones ligeros	6,742	8,753	2,011
Camiones pesados*	133	66	● -67
<b>Total</b>	<b>34,903</b>	<b>42,028</b>	<b>7,125</b>

\*Camiones pesados incluye: F450, F550.

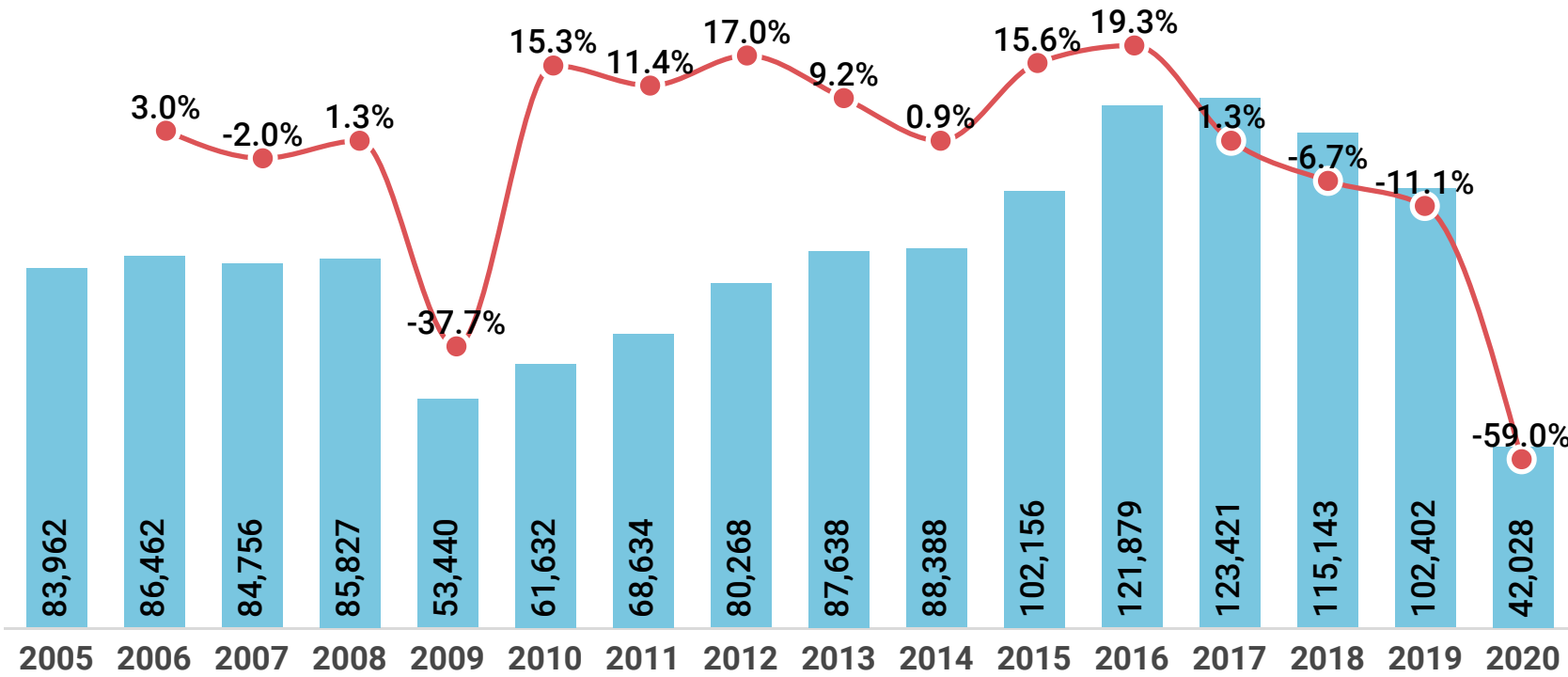
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



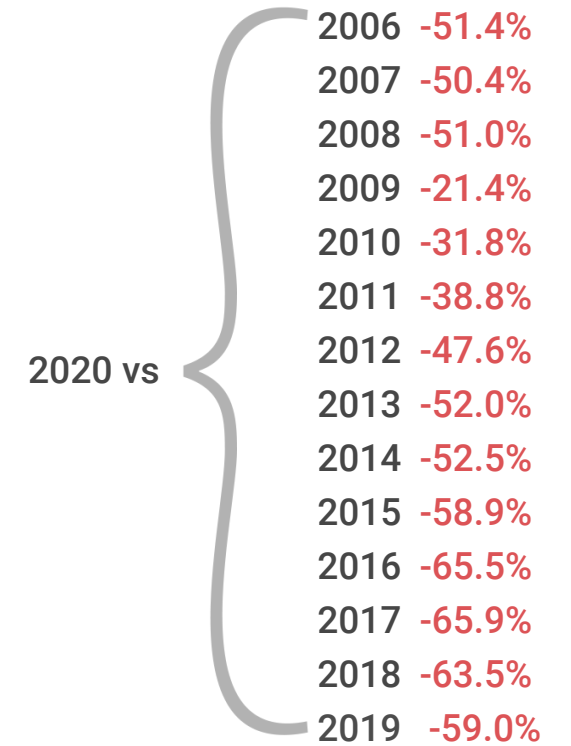


# Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2020

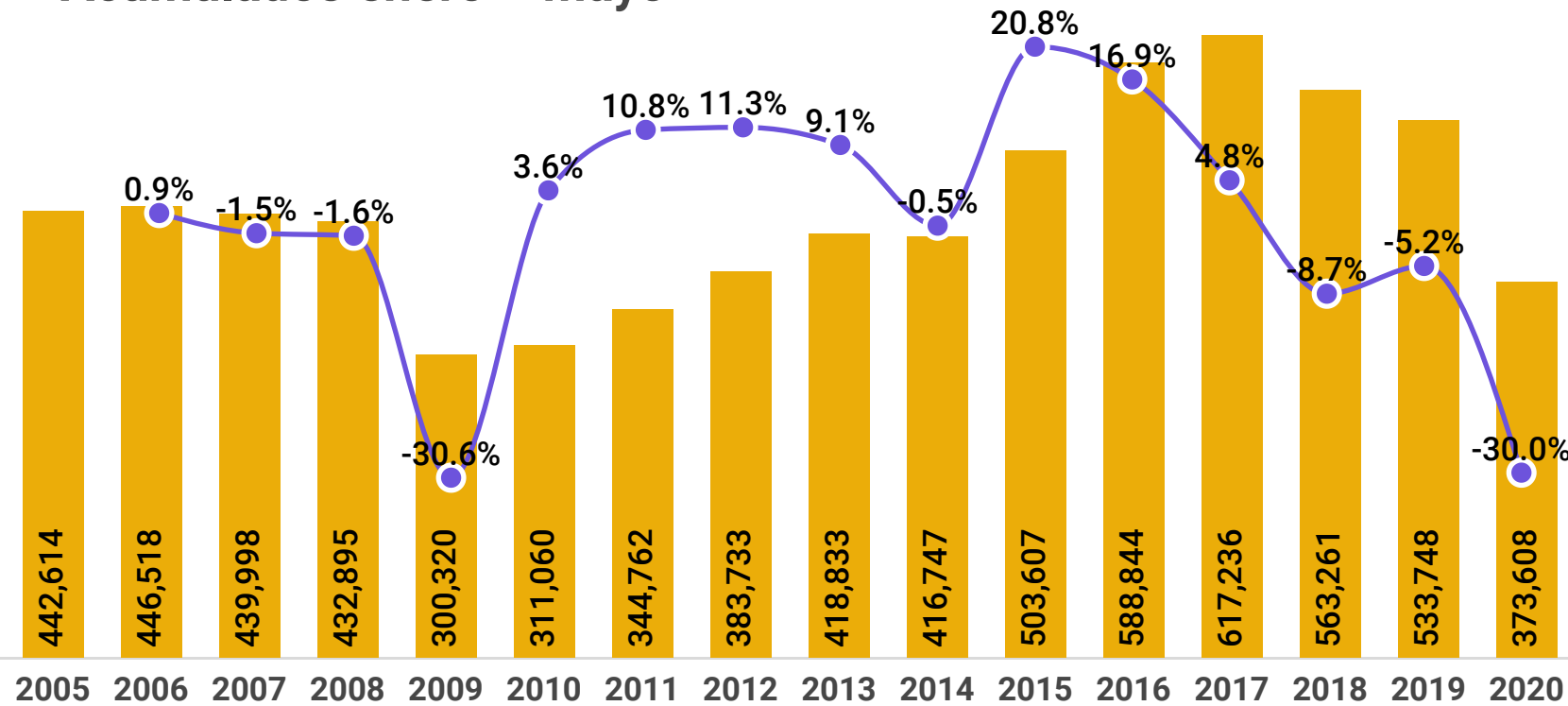
## En los meses de mayo



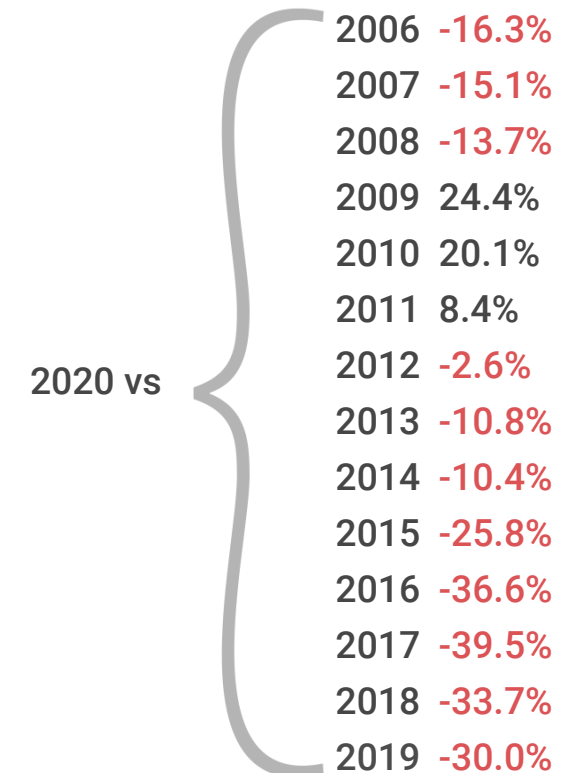
## Comercialización:



## Acumulados enero - mayo



## Comercialización:



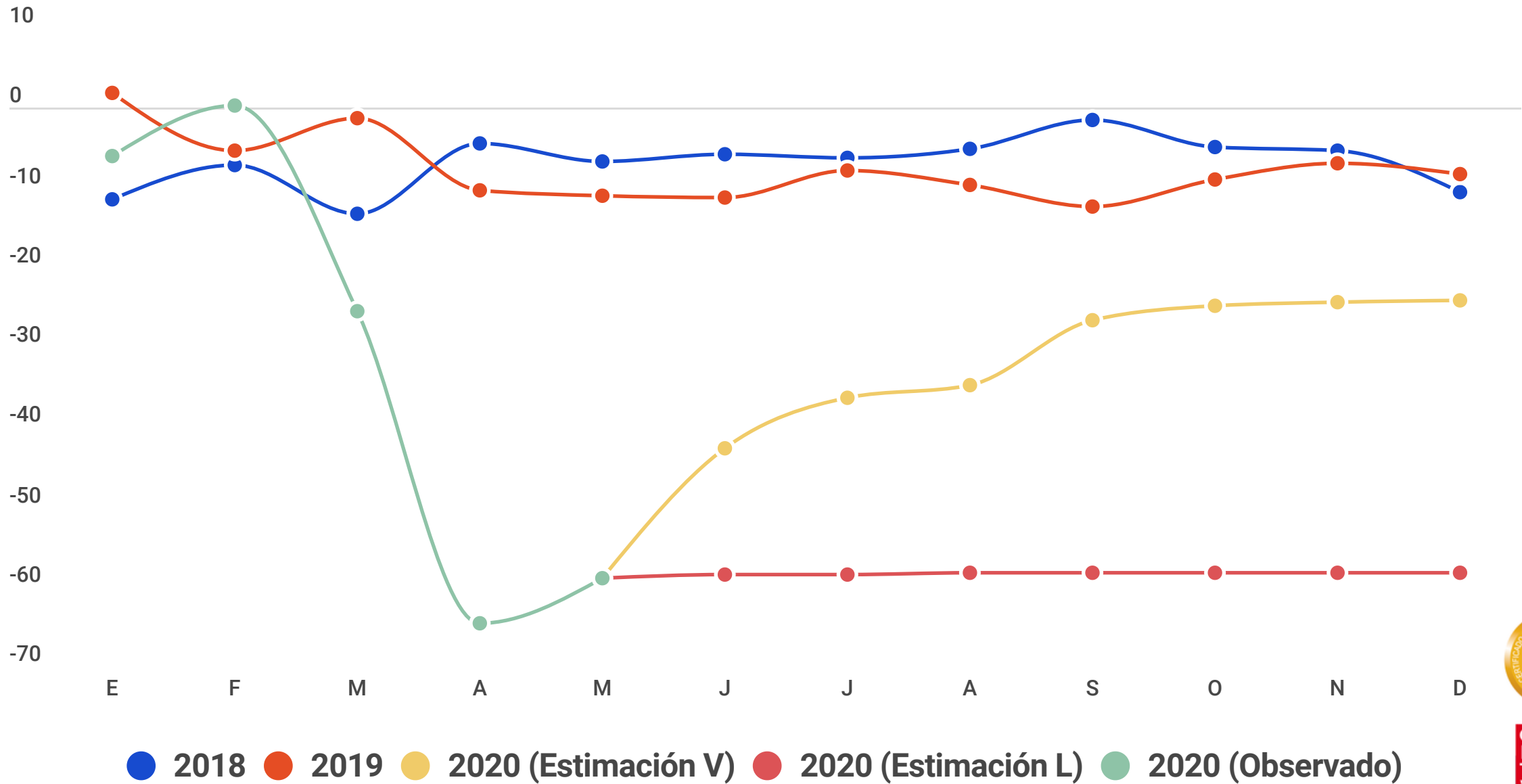
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Comercialización de vehículos ligeros

## Variaciones % anuales



Estimación 2020 ajustada

El quinto mes de 2020 presentó una variación de -59% con respecto a similar mes de 2019. La expectativa de cierre para 2020, estima una disminución de entre -30% y -47%.



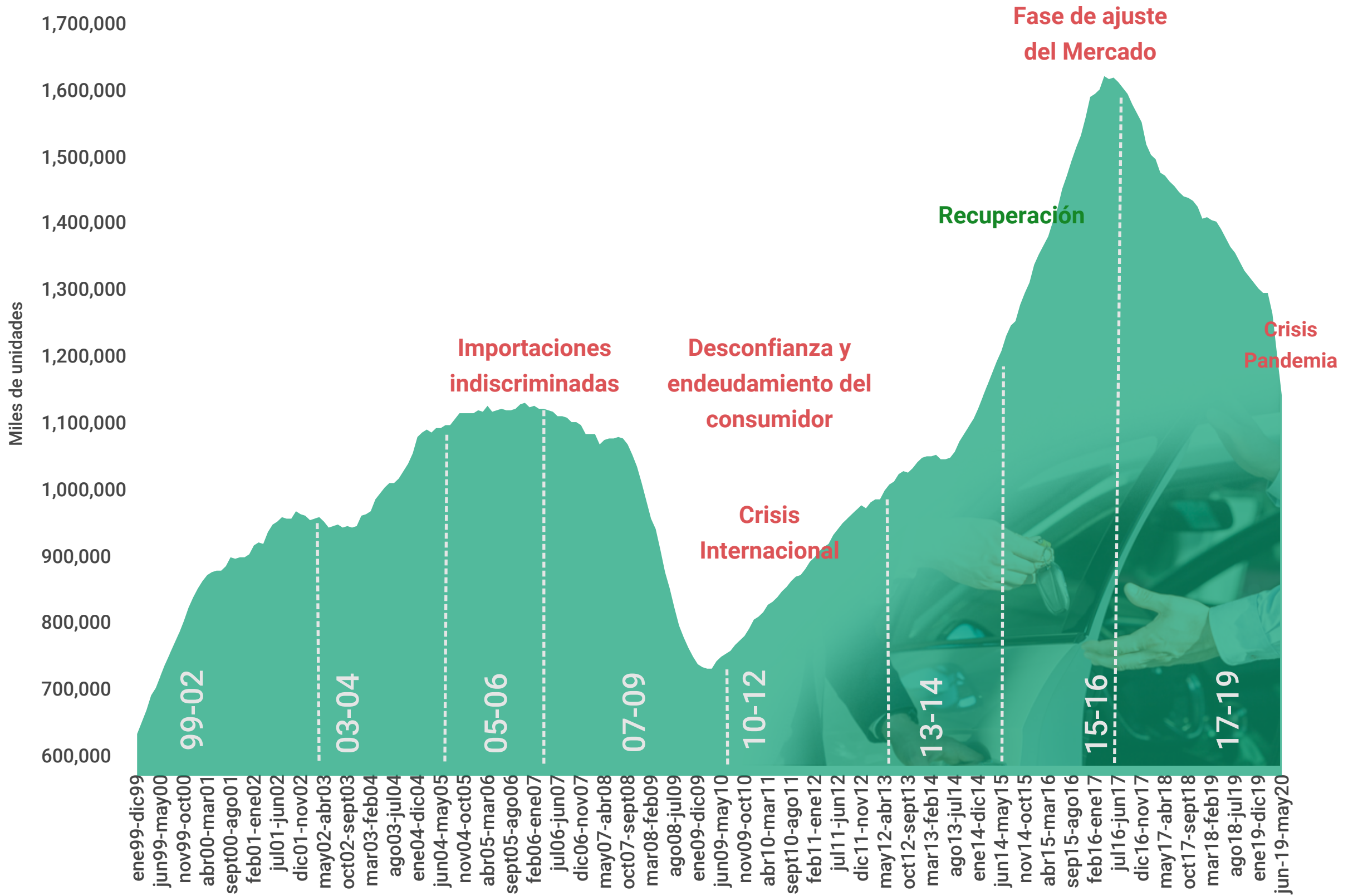
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
mar15-feb16	1,383,939	0.98%	may17-abr18	1,489,130	● -0.35%
abr15-mar16	1,396,157	0.88%	jun17-may18	1,480,852	● -0.56%
may15-abr16	1,419,958	1.70%	jul17-jun18	1,473,398	● -0.50%
jun15-may16	1,439,681	1.39%	ago17-jul18	1,465,767	● -0.52%
jul15-jun16	1,467,497	1.93%	sep17-ago18	1,459,269	● -0.44%
ago15-jul16	1,487,743	1.38%	oct17-sept18	1,457,441	● -0.13%
sep15-ago16	1,509,824	1.48%	nov17-oct18	1,451,437	● -0.41%
oct15-sep16	1,530,007	1.34%	dic17-nov18	1,443,860	● -0.52%
nov15-oct16	1,547,296	1.13%	ene18-dic18	1,426,926	● -1.17%
dic15-nov16	1,575,325	1.81%	feb18-ene19	1,428,991	● 0.14%
ene16-dic16	1,607,165	2.02%	mar18-feb19	1,423,146	● -0.41%
eb16-ene17	1,610,779	0.22%	abr18-mar19	1,421,544	● -0.11%
mar16-feb17	1,617,846	0.44%	may18-abr19	1,410,154	● -0.80%
abr16-mar17	1,637,839	1.24%	jun18-may19	1,397,413	● -0.90%
may16-abr17	1,634,015	● -0.23%	jul18-jun19	1,383,889	● -0.97%
jun16-may17	1,635,557	0.09%	ago18-jul19	1,374,946	● -0.65%
jul16-jun17	1,628,384	● -0.44%	sep18-ago19	1,363,533	● -0.83%
ago16-jul17	1,618,937	● -0.58%	oct18-sep19	1,349,394	● -1.04%
sep16-ago17	1,610,518	● -0.52%	nov18-oct19	1,338,902	● -0.78%
oct16-sep17	1,595,334	● -0.94%	dic18-nov19	1,329,568	● -0.70%
nov16-oct17	1,581,421	● -0.87%	ene-19-dic19	1,317,727	● -0.89%
dic16-nov17	1,568,350	● -0.83%	feb19-ene20	1,311,066	● -0.51%
ene17-dic17	1,534,827	● -2.14%	mar19-feb20	1,311,405	● 0.03%
feb17-ene18	1,520,813	● -0.91%	abr19-mar20	1,281,409	● -2.29%
mar17-feb17	1,512,454	● -0.55%	may19-abr20	1,217,966	● -4.95%
abr17-mar18	1,494,324	● -1.20%	jun19-may20	1,157,772	● -4.94%

Las ventas anualizadas fueron de un millón 157 mil 772 unidades al mes de mayo de 2020, es decir, la suma de los 12 meses de junio de 2019 a mayo de 2020. En esta ocasión se registra una disminución de 17.1% respecto al mismo lapso 2018-2019 cuando se cerró con un millón 383 mil 889 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (mayo de 2019 a abr de 2020), las ventas disminuyeron 4.94% con 60,194 unidades menos. Este indicador fue mayor en 0.01 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

# Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2020)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

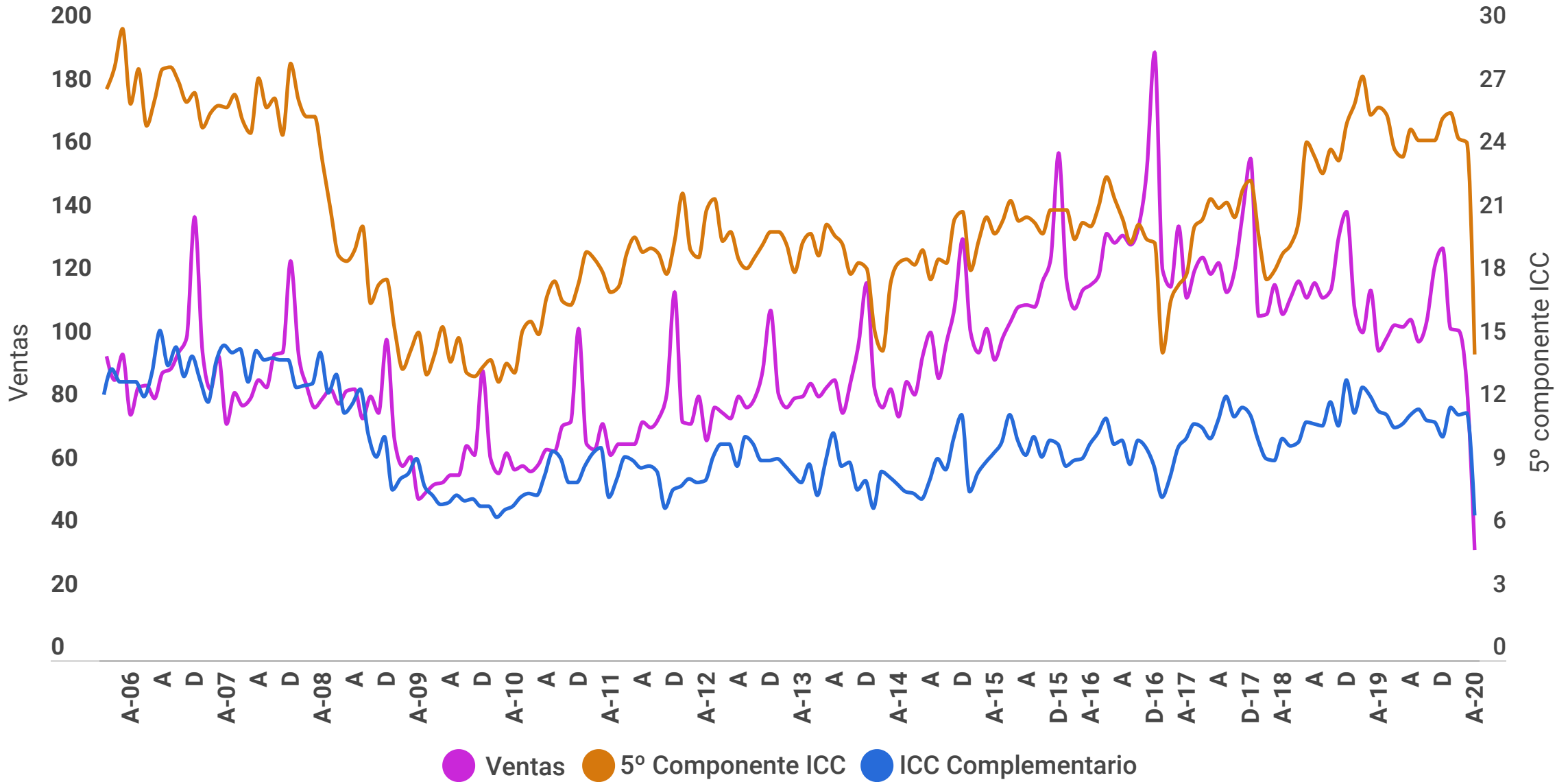
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.





# Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

## Abril 2020

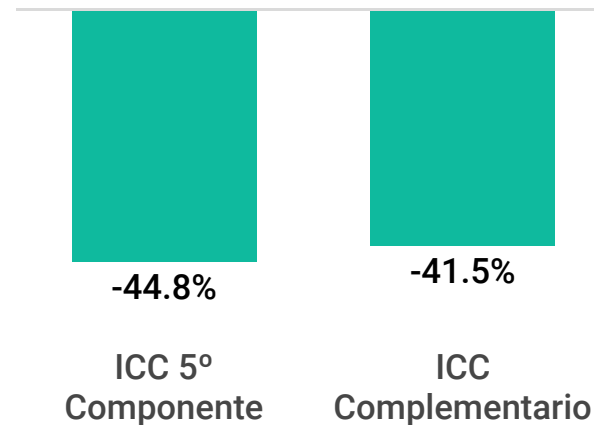


Nota: Dato de abril corresponde a ETCO. INEGI considera su resultado como una aproximación a los indicadores que tradicionalmente capta la ENCO, postergada hasta nuevo aviso.

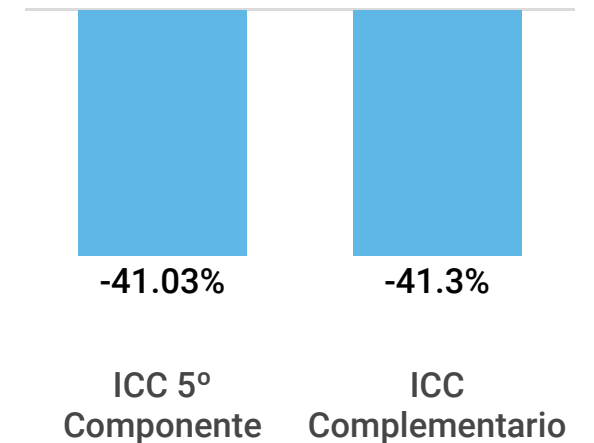
Comparando la situación económica actual con la de hace un año  
**¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

**¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?**

Var. % anual abril 2020- abril 2019



Var. % mensual abril 2020- marzo 2020



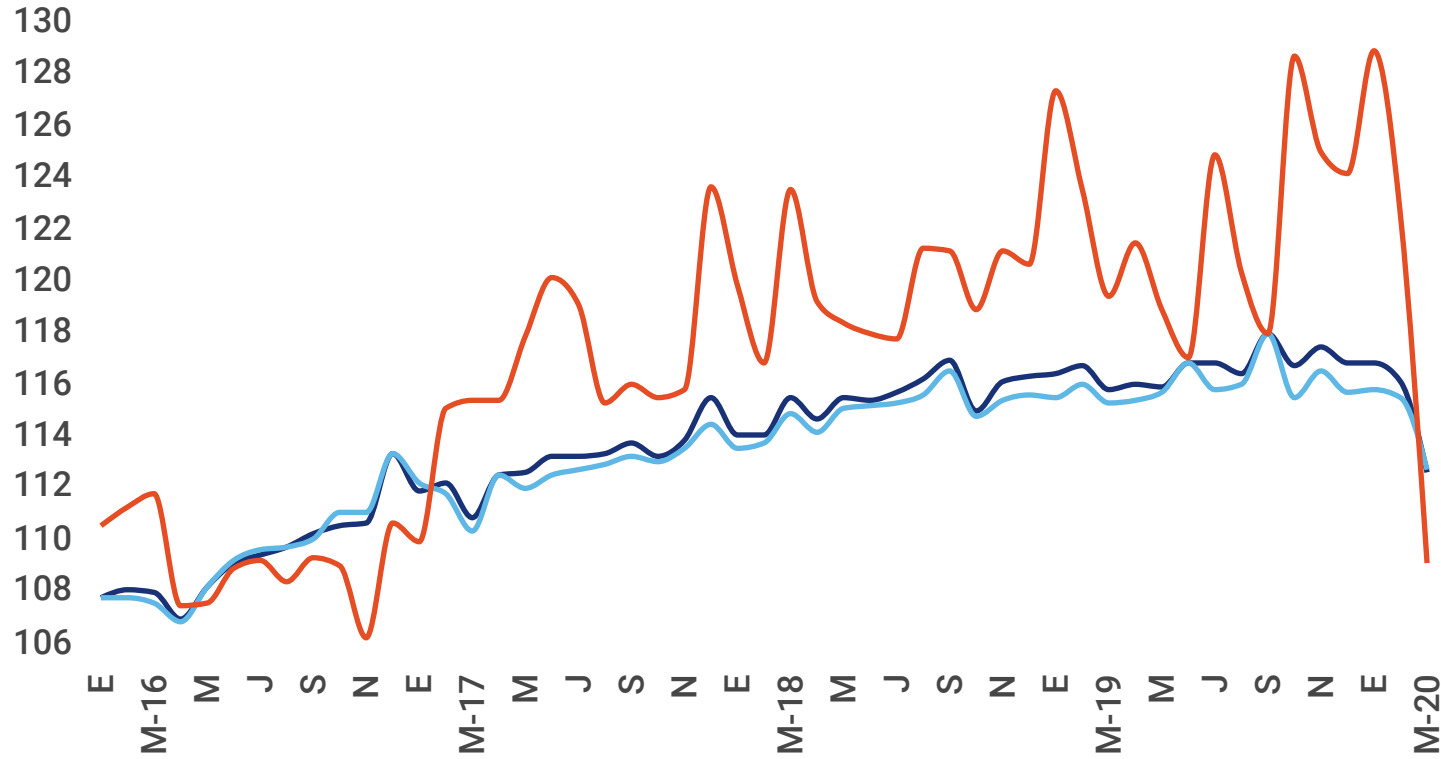
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Consumo Privado

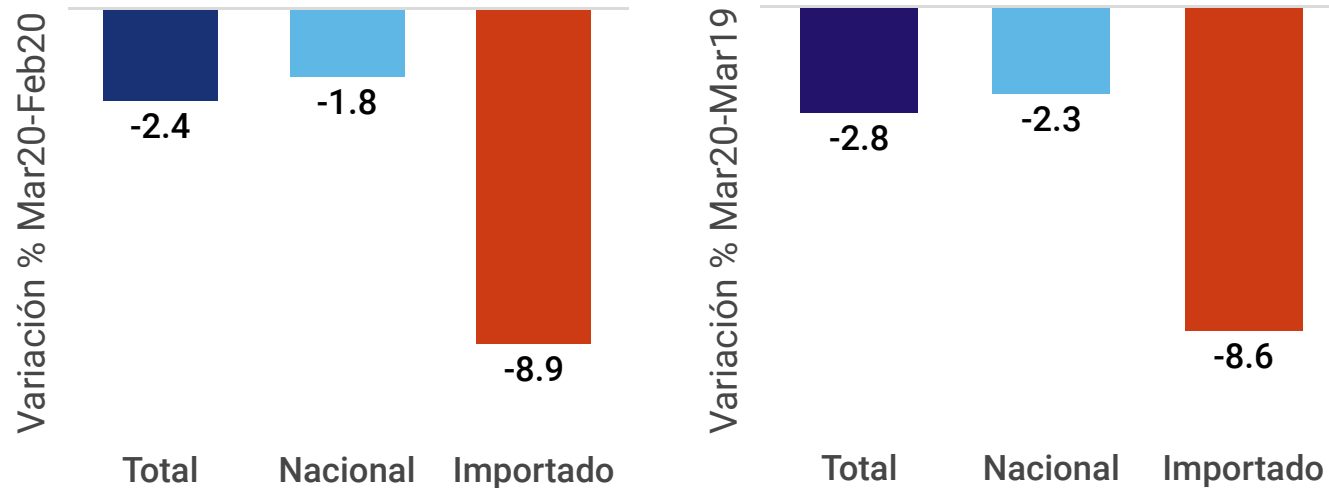
Índice base 2013=100



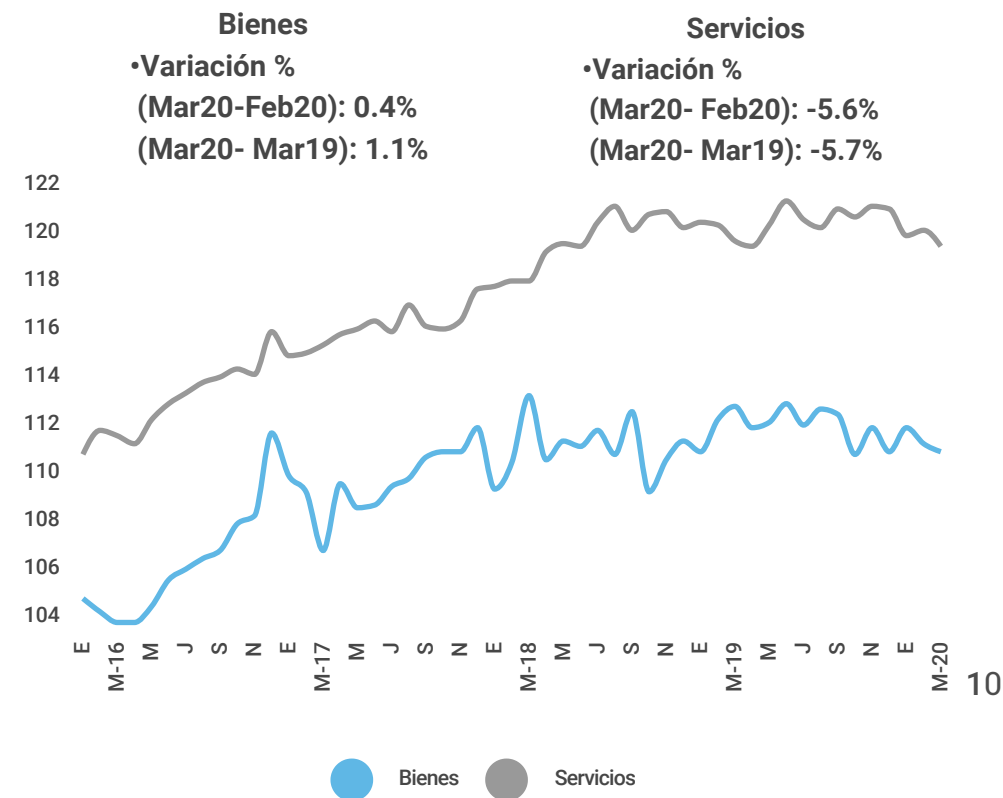
El Indicador mensual de Consumo Privado Total , registró en el mes de marzo variación negativa de -2.4 con respecto al mes anterior (feb20) y variación de -2.8% respecto al año anterior (mar19).

Fuente: INEGI.

● Total ● Nacional ● Importado



## Nacional

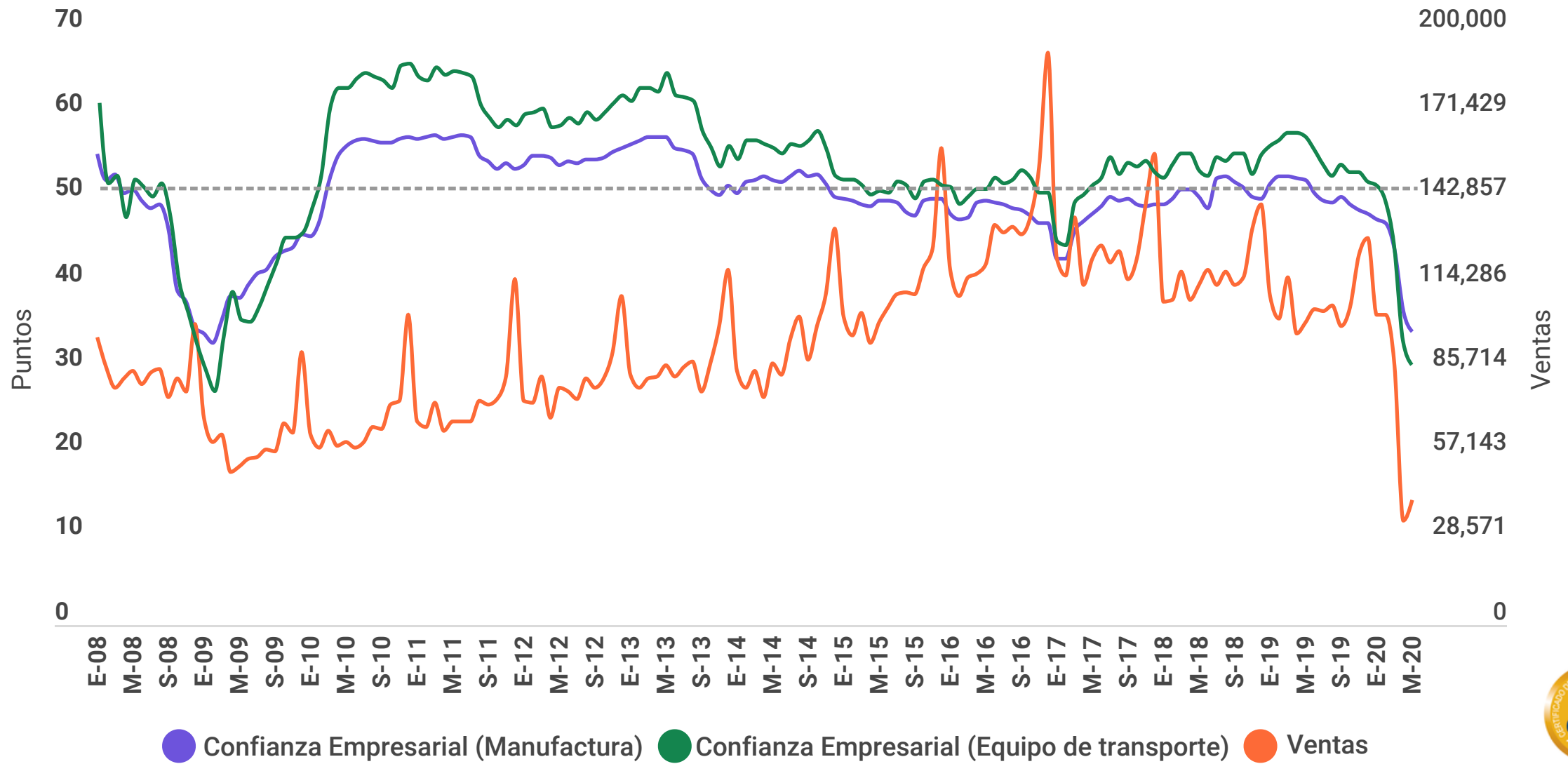


El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado

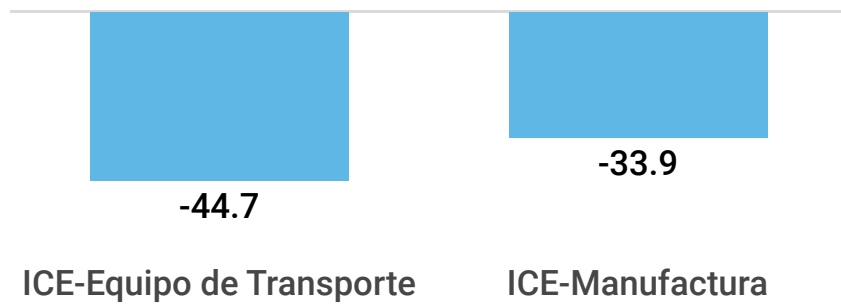


# Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

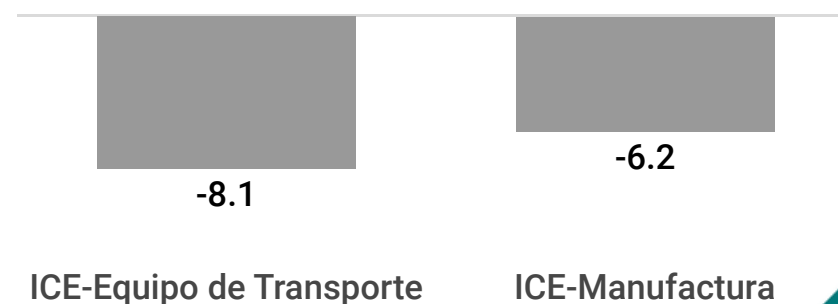
## Mayo 2020



Variación % anual mayo 2020 - mayo 2019



Variación % mensual mayo 2020 - abril 2020



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

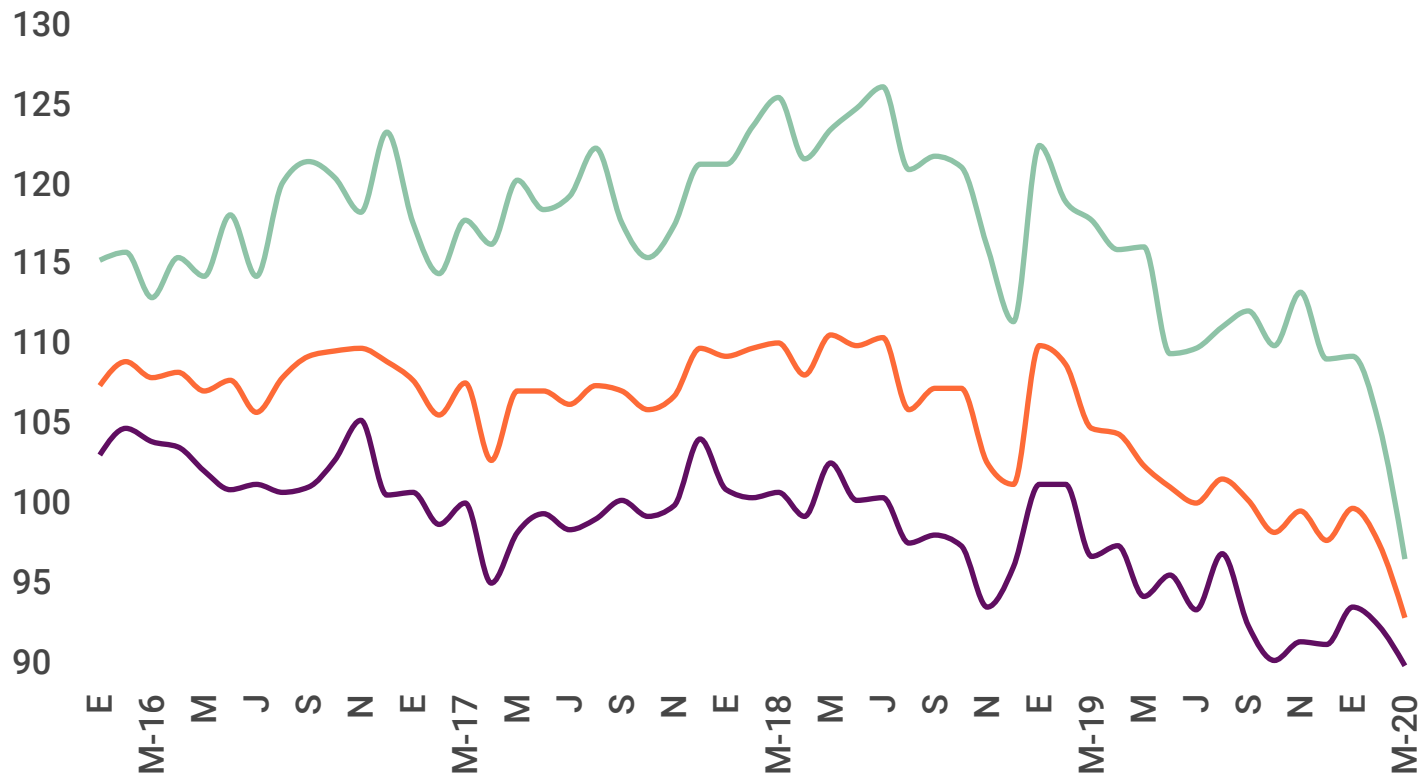
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.





# Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

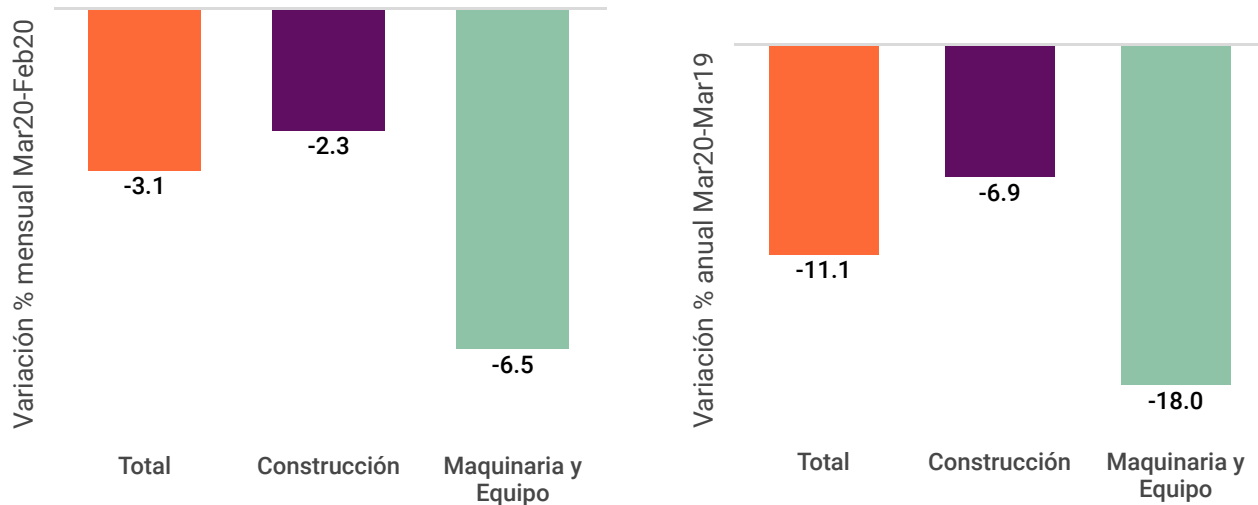
Índice base 2013=100



El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en marzo 2020 una variación porcentual de -3.1% respecto al mes anterior (feb20) y de -11.1% respecto al año anterior (mar19).

Fuente: INEGI.

● Total ● Construcción ● Maquinaria y Equipo



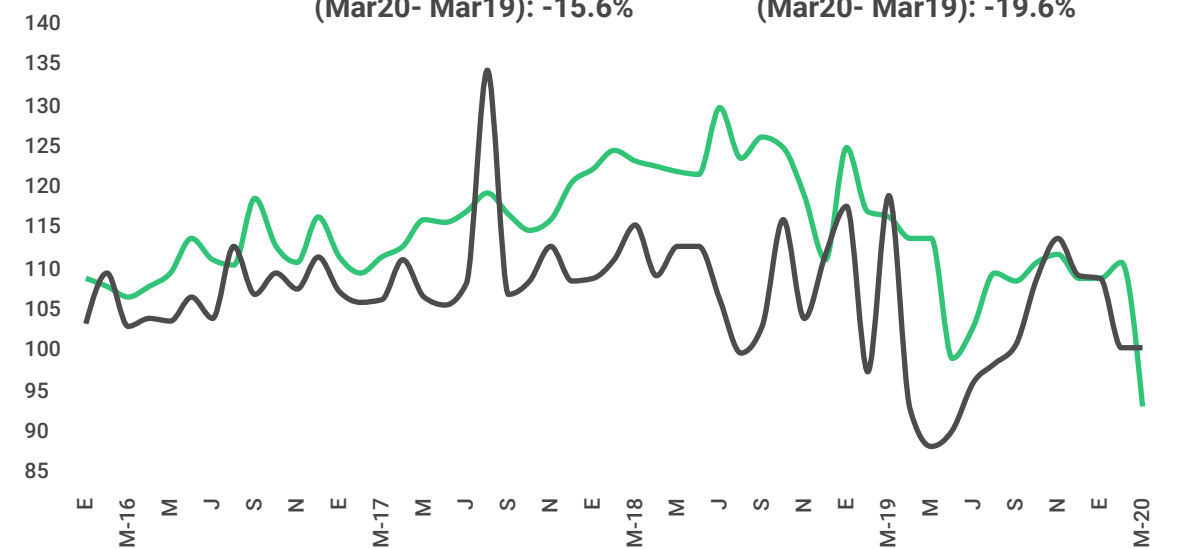
## Maquinaria y Equipo

Nacional

•Variación %  
(Mar20-Feb20): -7.2%  
(Mar20-Mar19): -15.6%

Importado

•Variación %  
(Mar20-Feb20): -8.8%  
(Mar20-Mar19): -19.6%



Fuente: INEGI.

● Importado ● Nacional

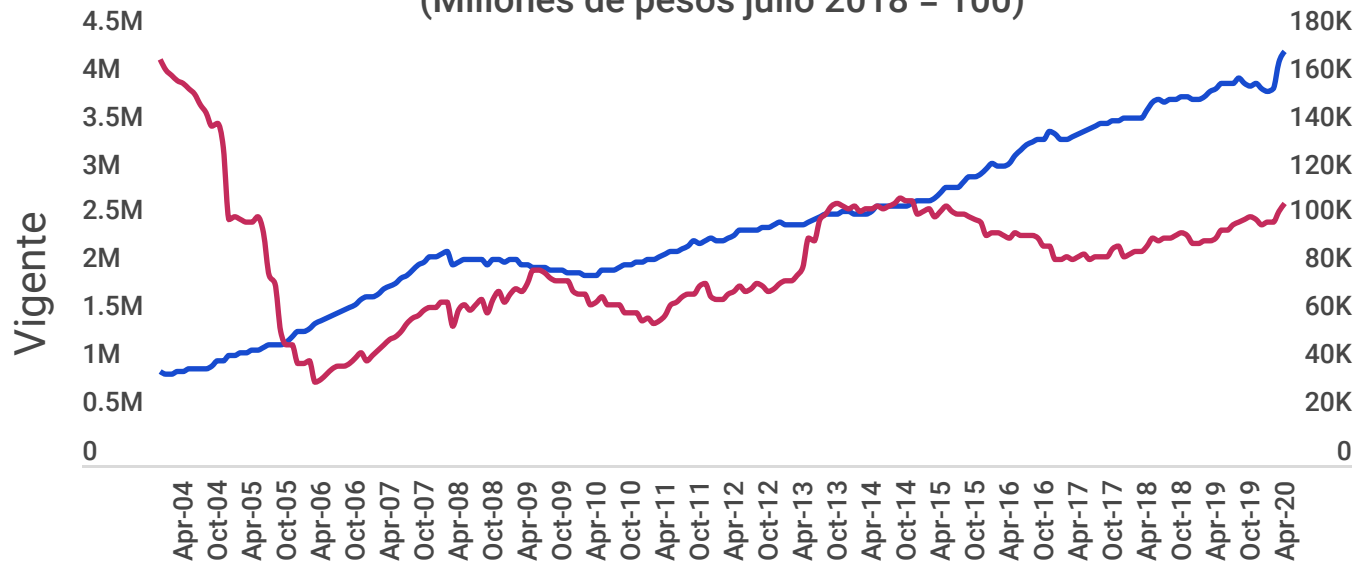
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.



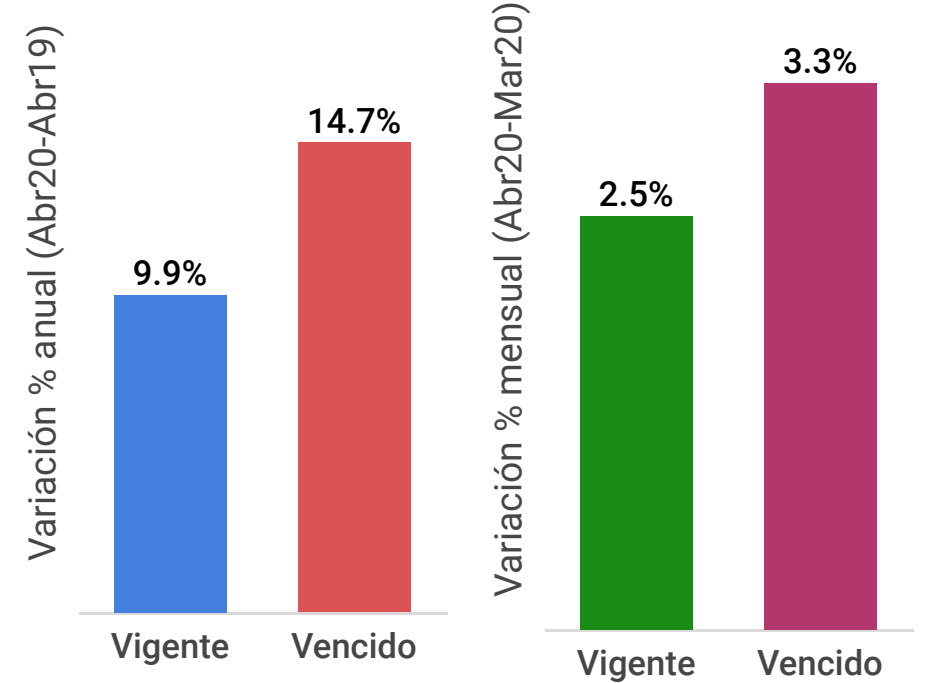
# Crédito otorgado por la banca comercial

## Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

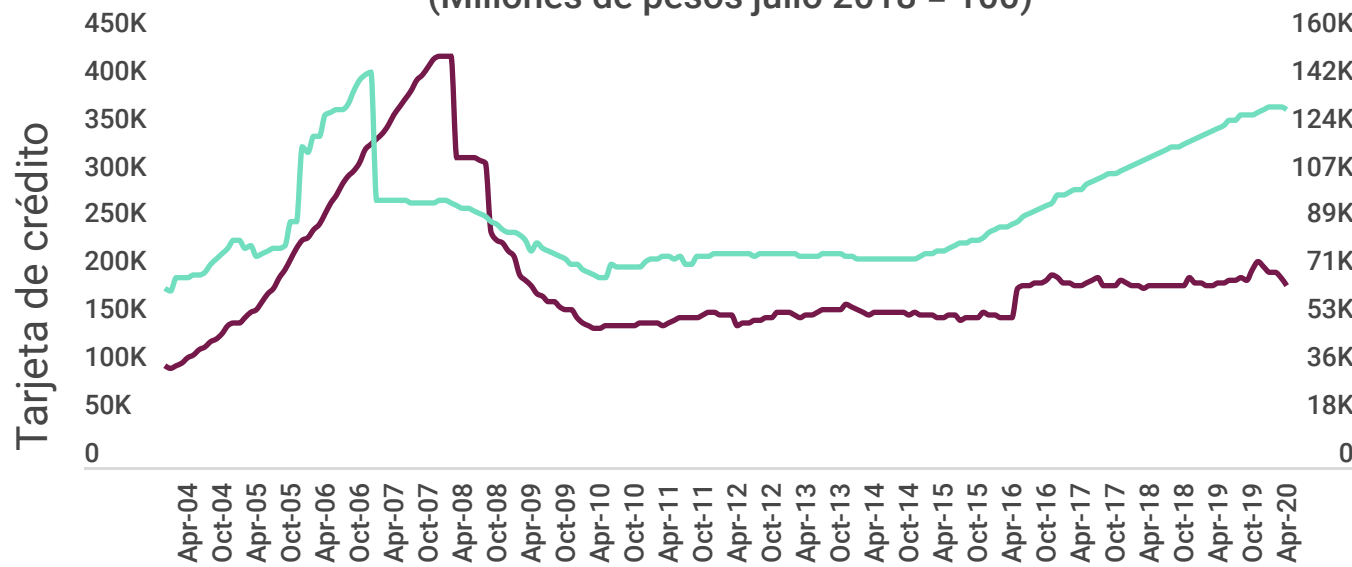


● Vigente ● Vencida

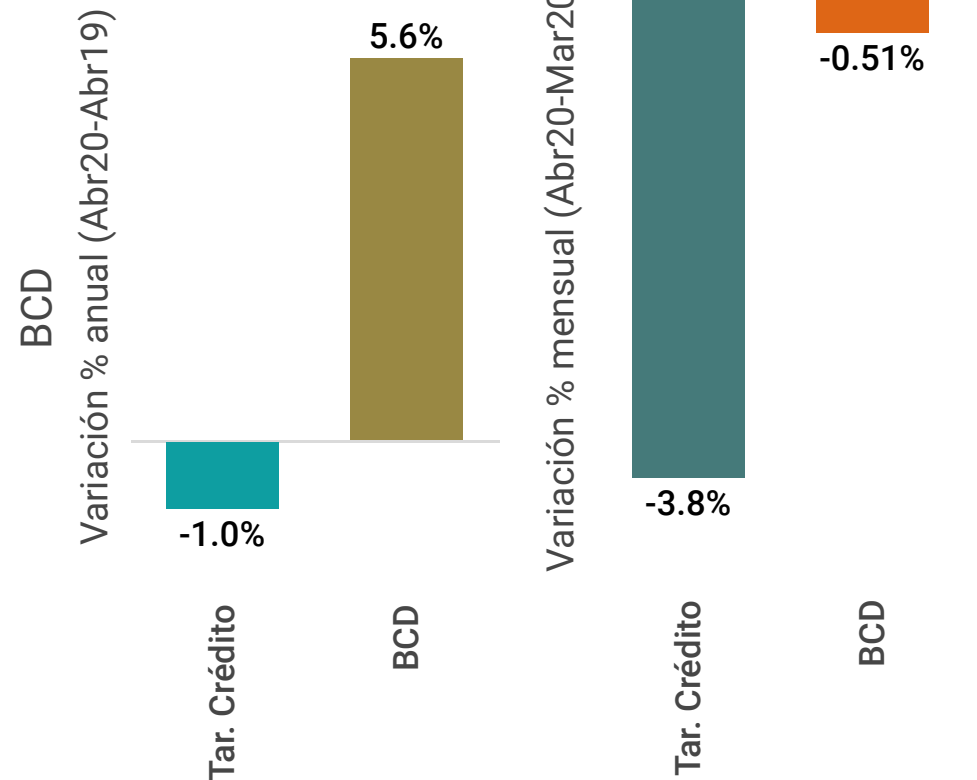


## Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



● Tarjeta de crédito ● BCD



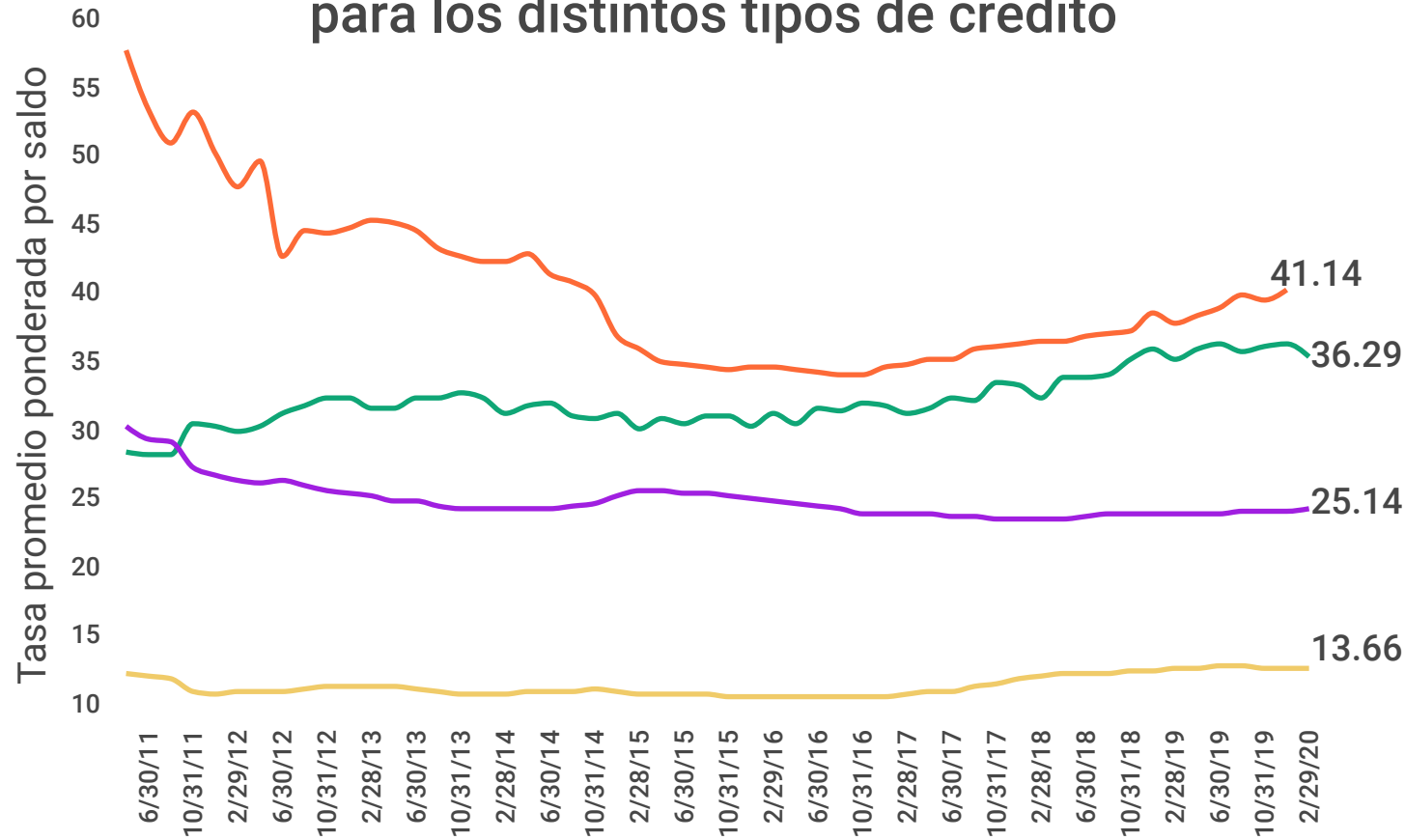
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



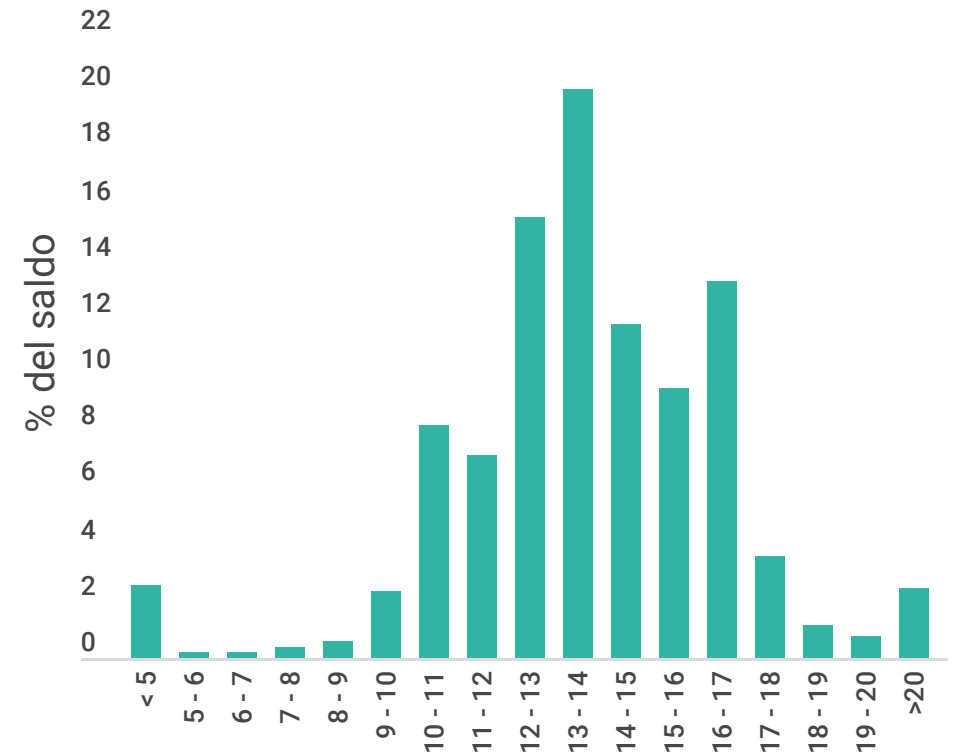
# Indicadores de crédito

## Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



● Tarjetas de Crédito ● Personal y Microcréditos Ind. ● Nómina ● Automotriz

## Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



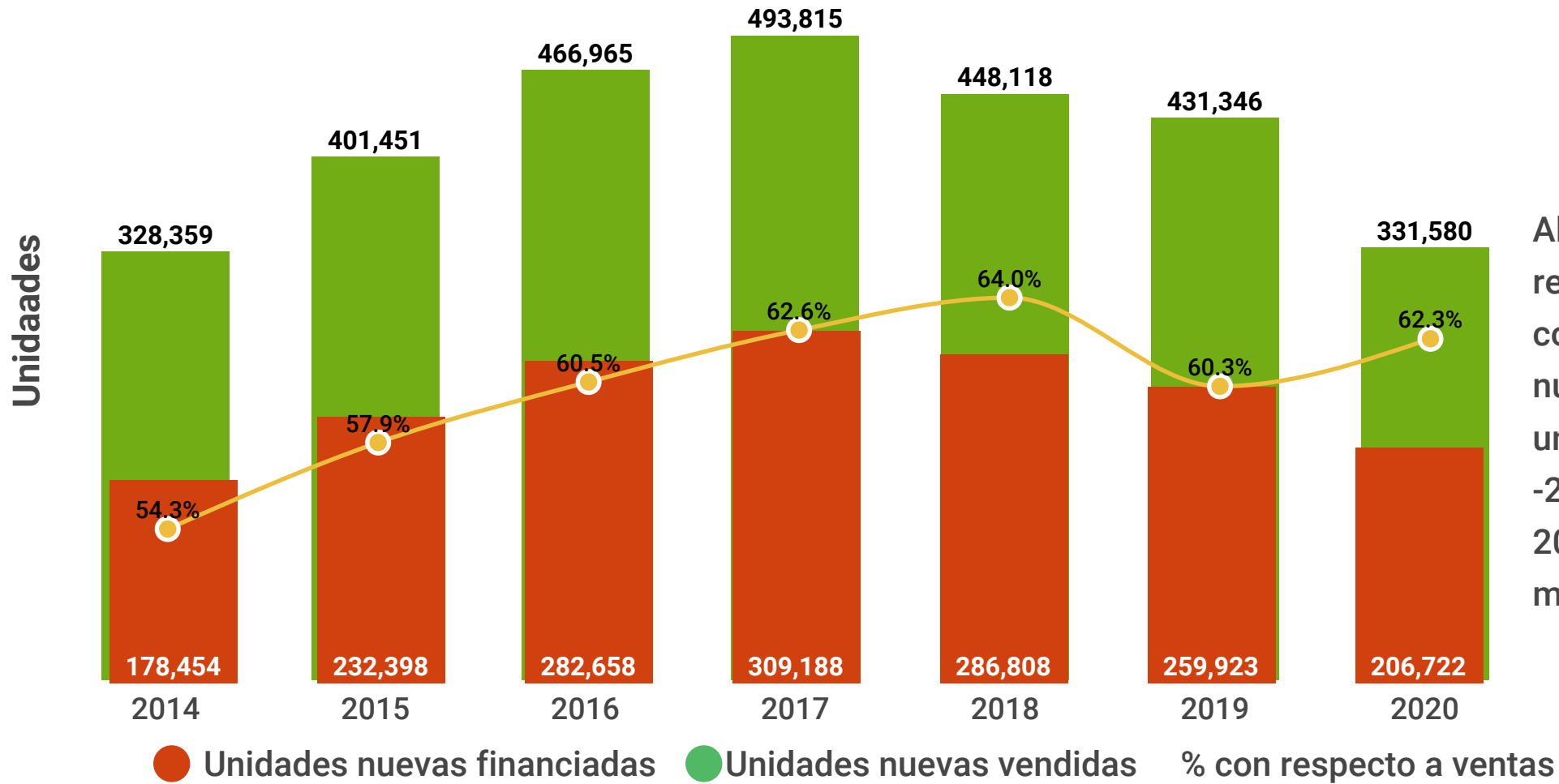
- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito y créditos personales y dos veces menor que la tasa de créditos de nómina.
- El 70.3% de la cartera automotriz en primer bimestre de 2020, osciló en un nivel de tasas de 12% al 17%.





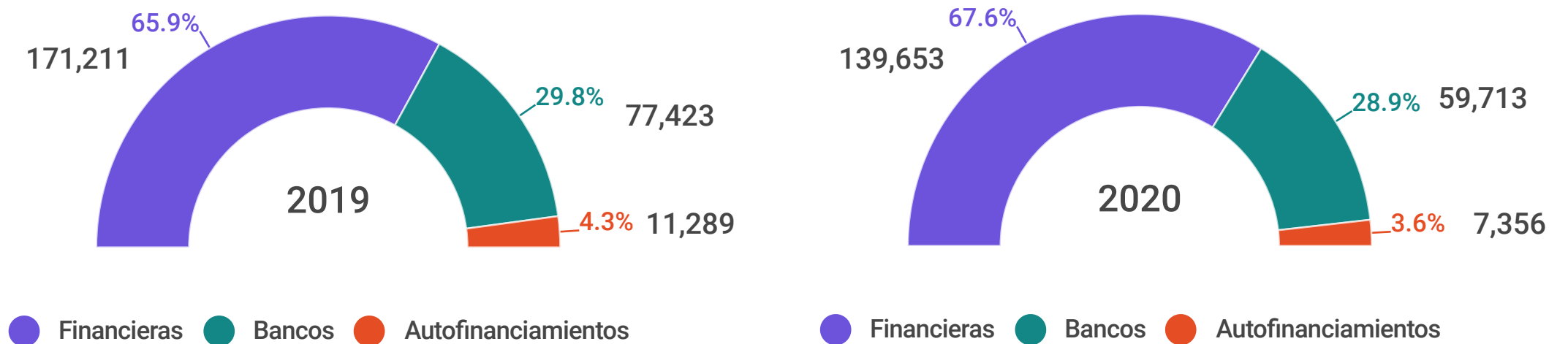
# Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

## Enero-Abril



Al mes de abril de 2020 se registraron 206 mil 722 colocaciones de vehículos nuevos, lo que representa una disminución de -20.5% con respecto a 2019, esto equivale a 53 mil 201 unidades menos.

Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2020. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.

\*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

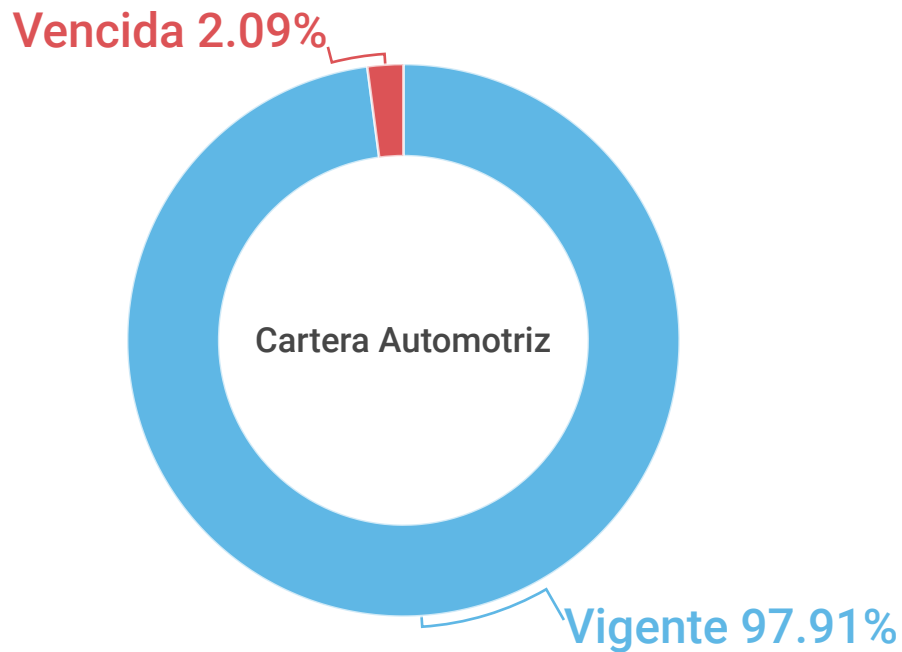
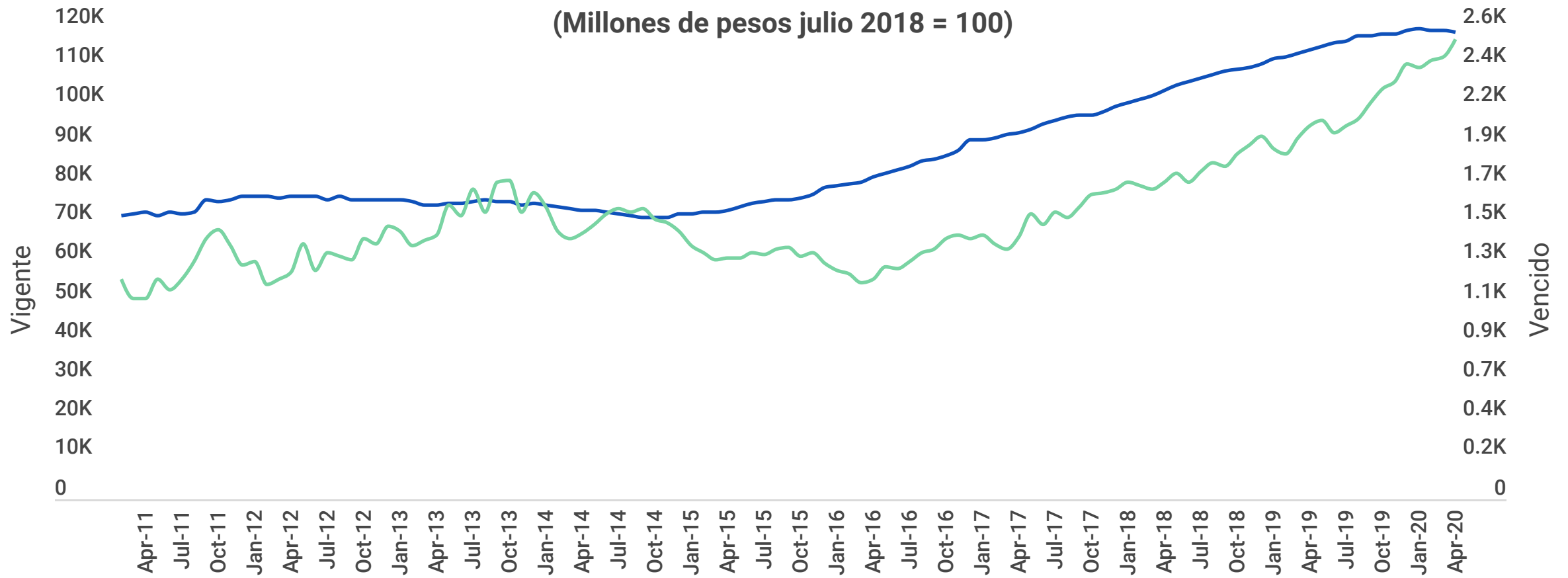




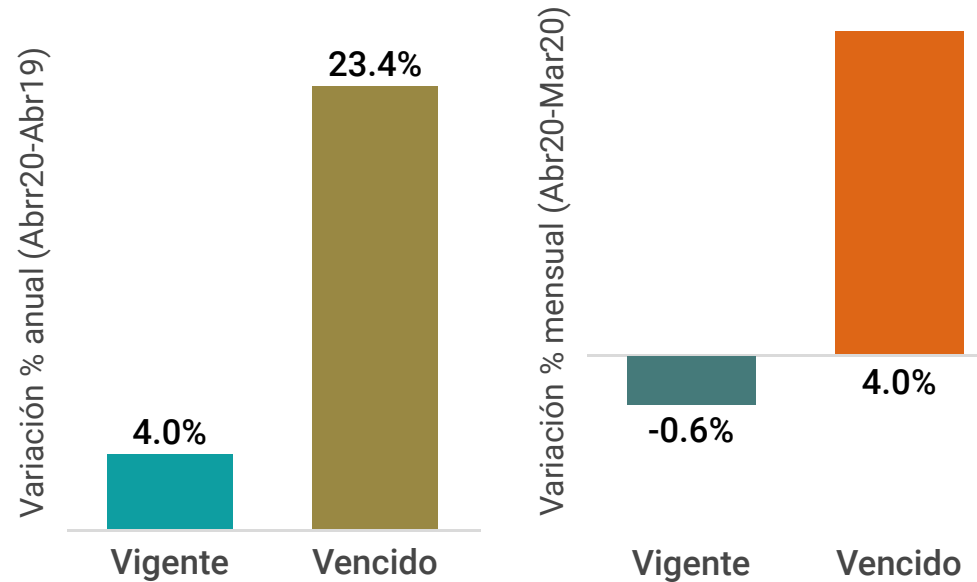
# Crédito en el Sector Automotriz

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



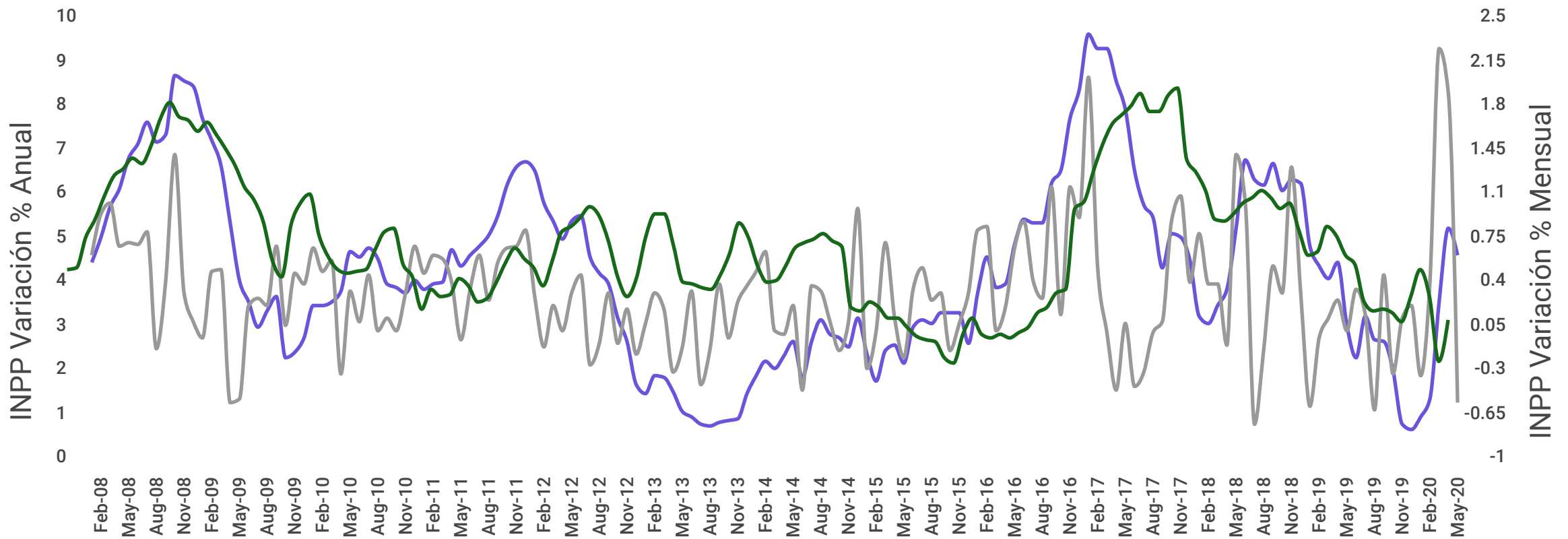
● Vigente ● Vencido





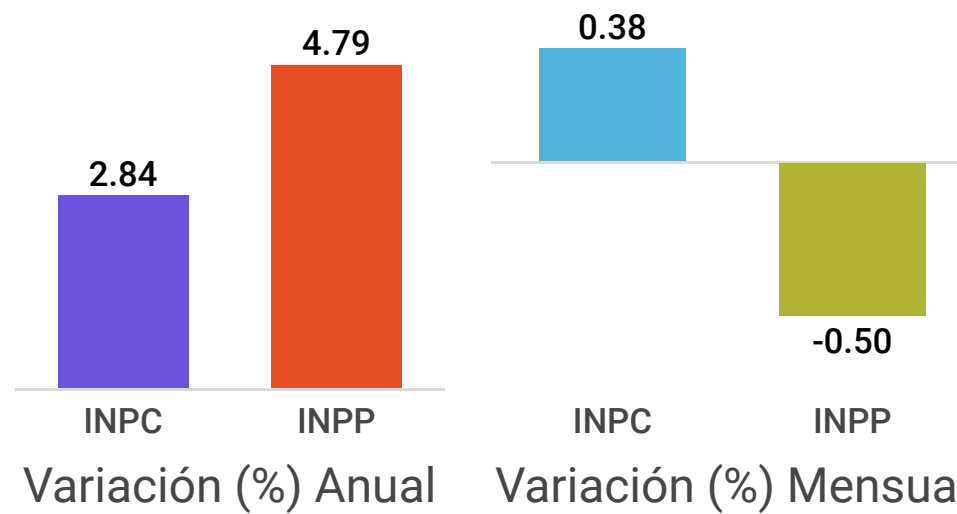
# Inflación: consumidor - productor

Mayo 2020



● INPP (Variación % anual) ● INPC (Variación % anual) ● INPP (Variación % mensual)

La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en mayo fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel por debajo del mes anterior (5.41%). En su desempeño mensual, la variación del INPP fue de -0.50%.

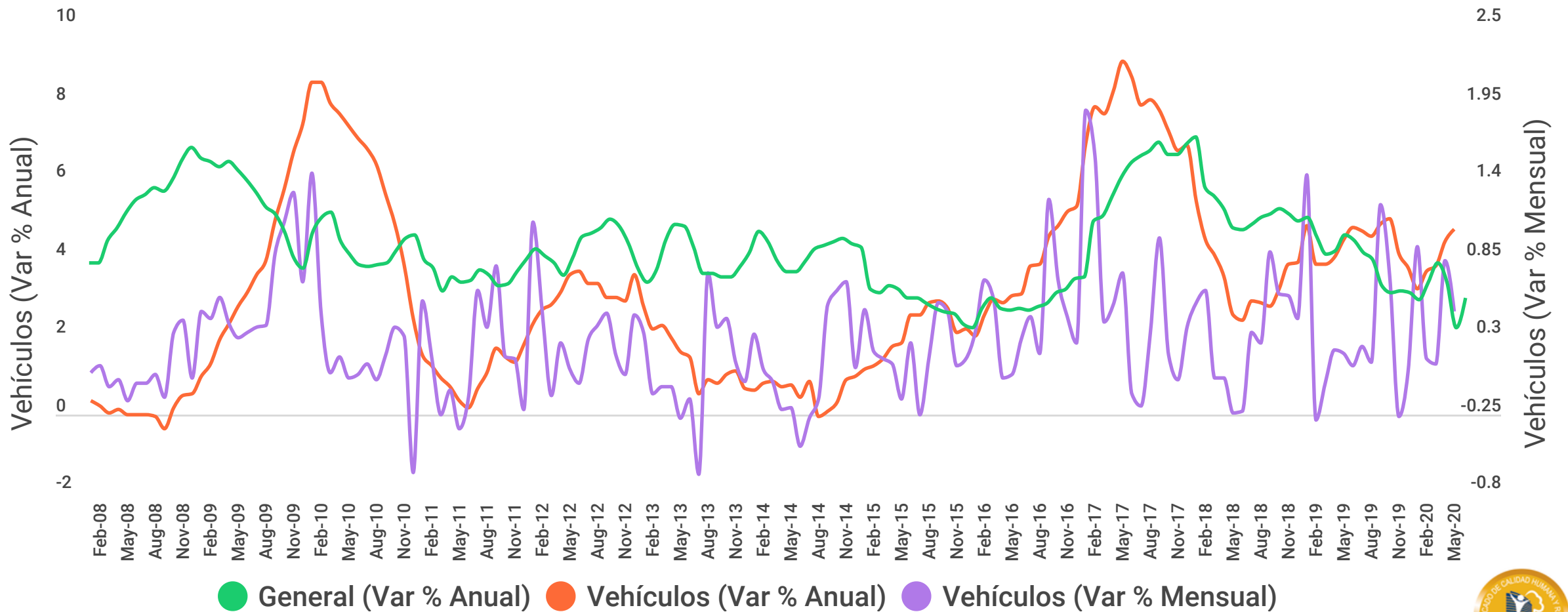


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen( base 2018=100)



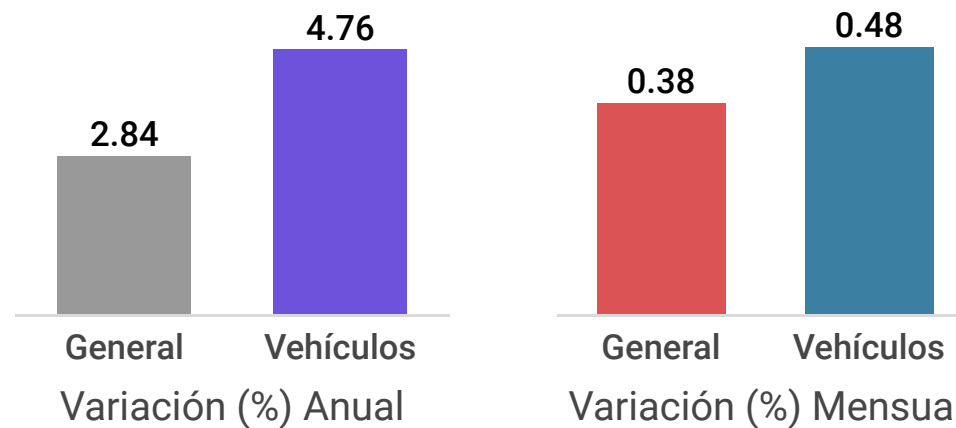
# Inflación en Sector Automotriz

## Mayo 2020



La inflación general al mes de mayo de 2020 es menor a la inflación de vehículos.

La variación anual de precios en vehículos incrementó contra el dato del mes pasado (4.45%).



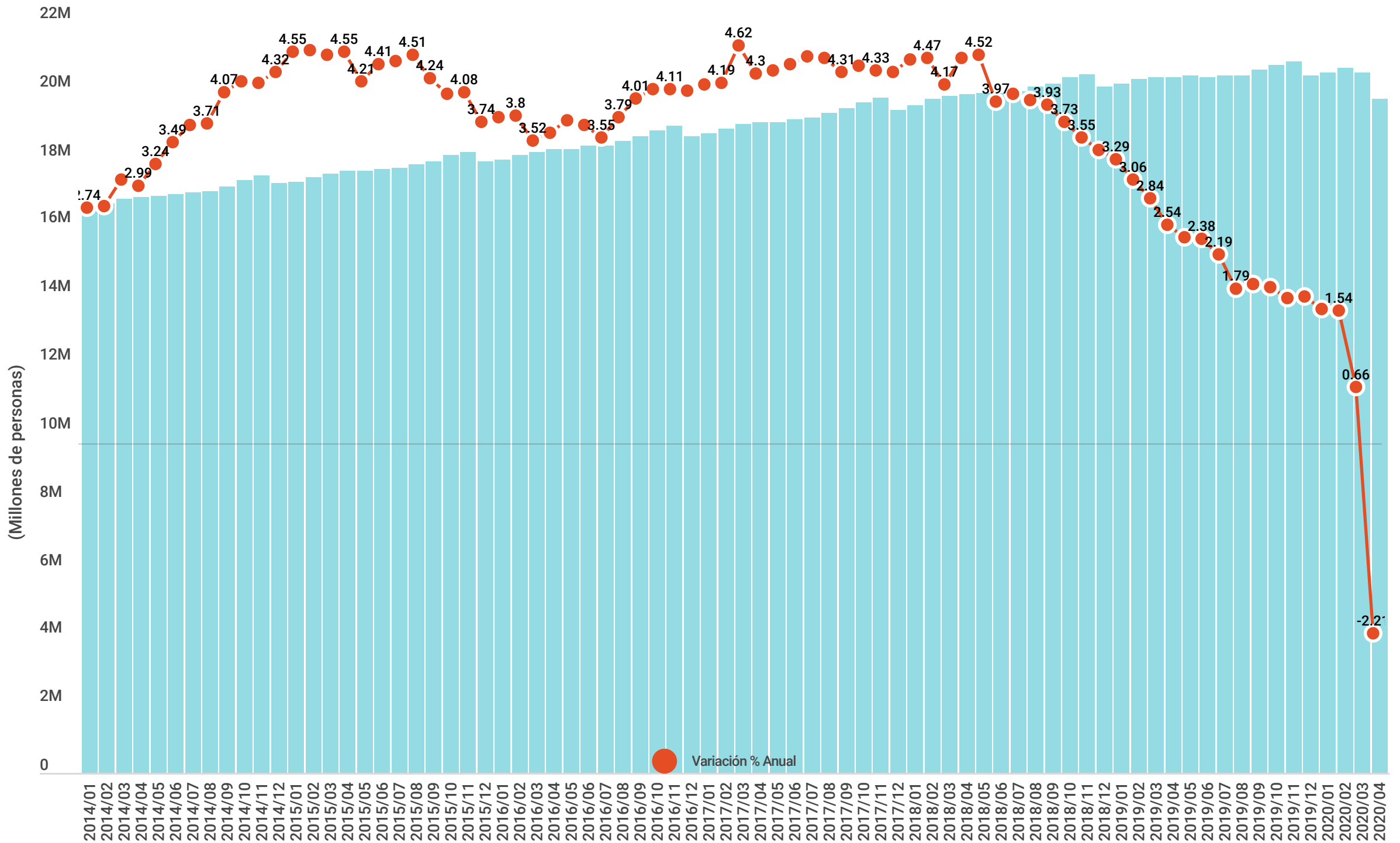
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. \*Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos

Año base 2018=100

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Abril 2020 Vs Abril 2019 → -2.21%  
 Abril 2020 Vs Marzo 2020 → -2.71%



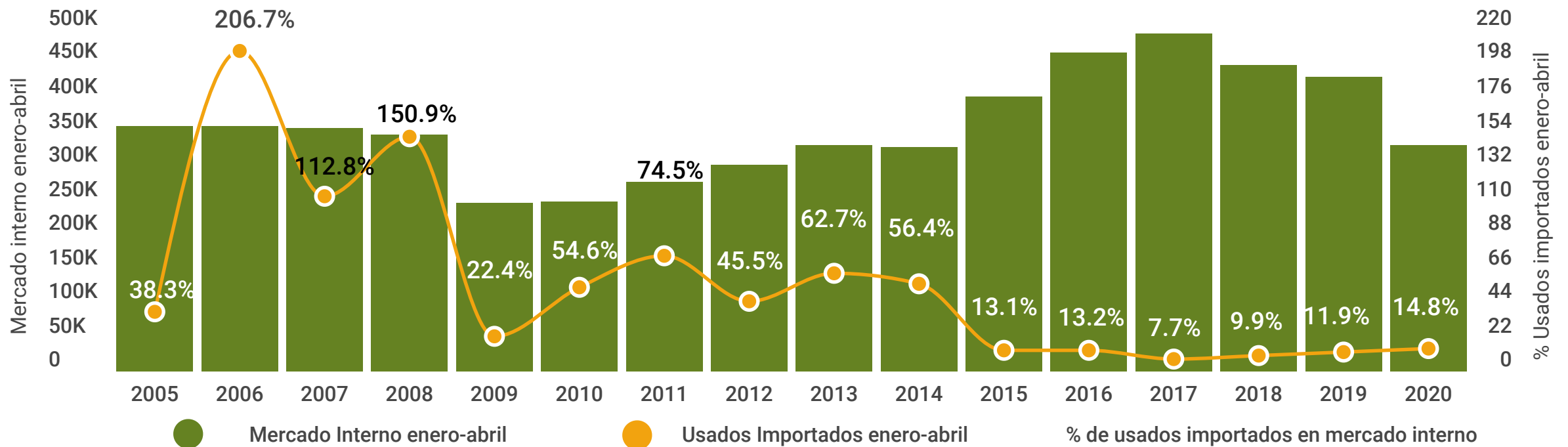
# Vehículos usados importados (unidades)

	Abril		Variación	
	2020	2019	Unidades	%
Usados importados	5,996	12,547	-6,551	-52.2%

	Enero-Abril		Variación	
	2020	2019	Unidades	%
Usados importados	48,974	51,210	-2,236	-4.4%

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Mercado interno (enero-abril)															
358,652	360,056	355,242	347,068	246,880	249,428	276,128	303,465	331,195	328,359	401,451	466,965	493,815	448,118	431,346	331,580
Usados importados (enero-abril)															
137,338	744,397	400,610	523,595	55,375	136,073	205,690	138,077	207,645	185,075	52,607	61,587	38,132	44,497	51,210	48,974
% de usados importados en mercado interno															
38.3%	206.7%	112.8%	150.9%	22.4%	54.6%	74.5%	45.5%	62.7%	56.4%	13.1%	13.2%	7.7%	9.9%	11.9%	14.8%

Al mes de abril de 2020, la importación de autos usados fue de 48 mil 974 unidades, lo que equivale al 14.8% del total de ventas de vehículos nuevos. La importación disminuyó 4.4% respecto a similar periodo de 2019, lo que representó 2 mil 236 unidades menos.



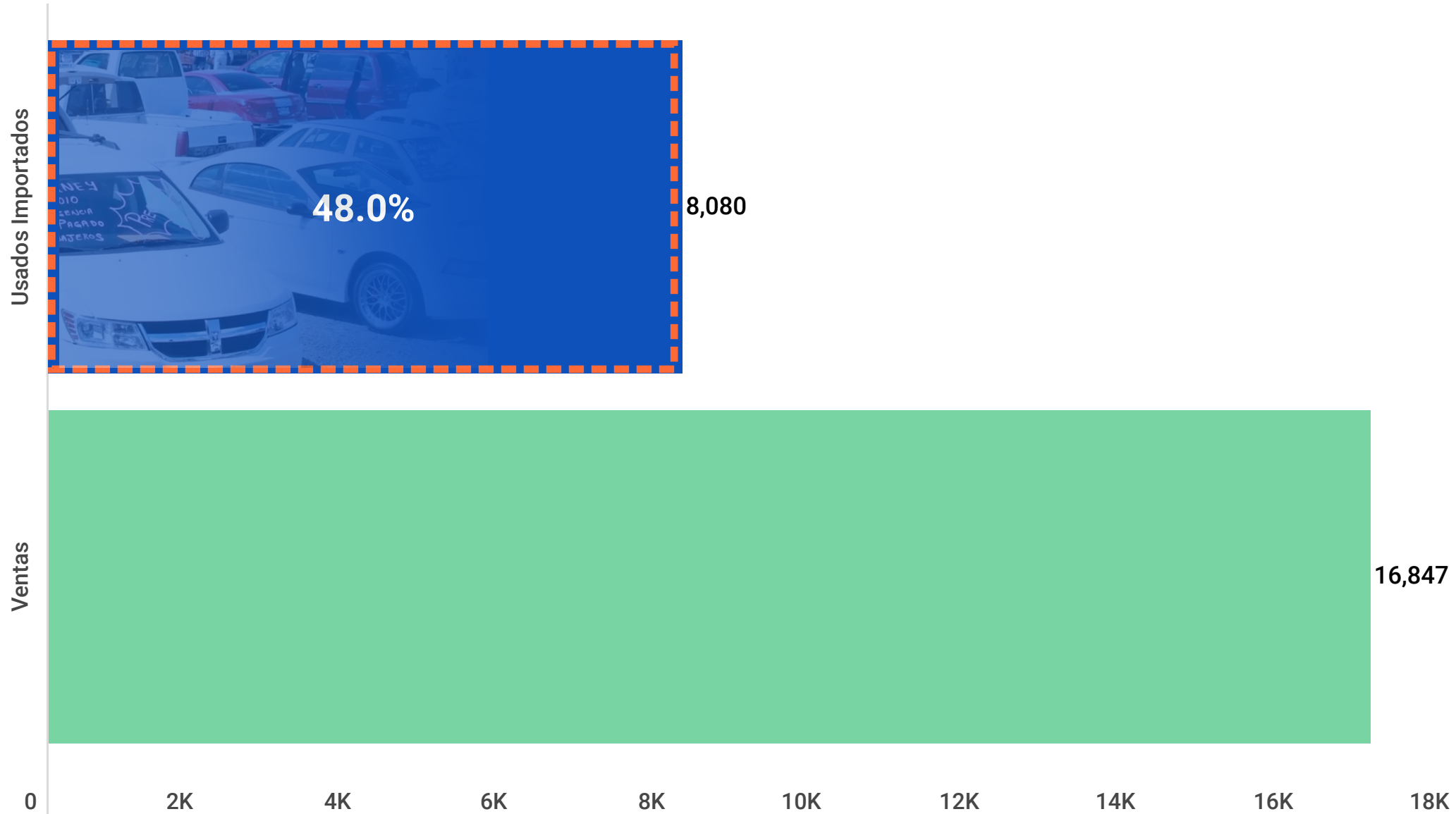
Fuentes: Administración General de Aduanas. SCHP.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Usados importados y comercialización de unidades nuevas de octubre de 2005 a abril de 2020

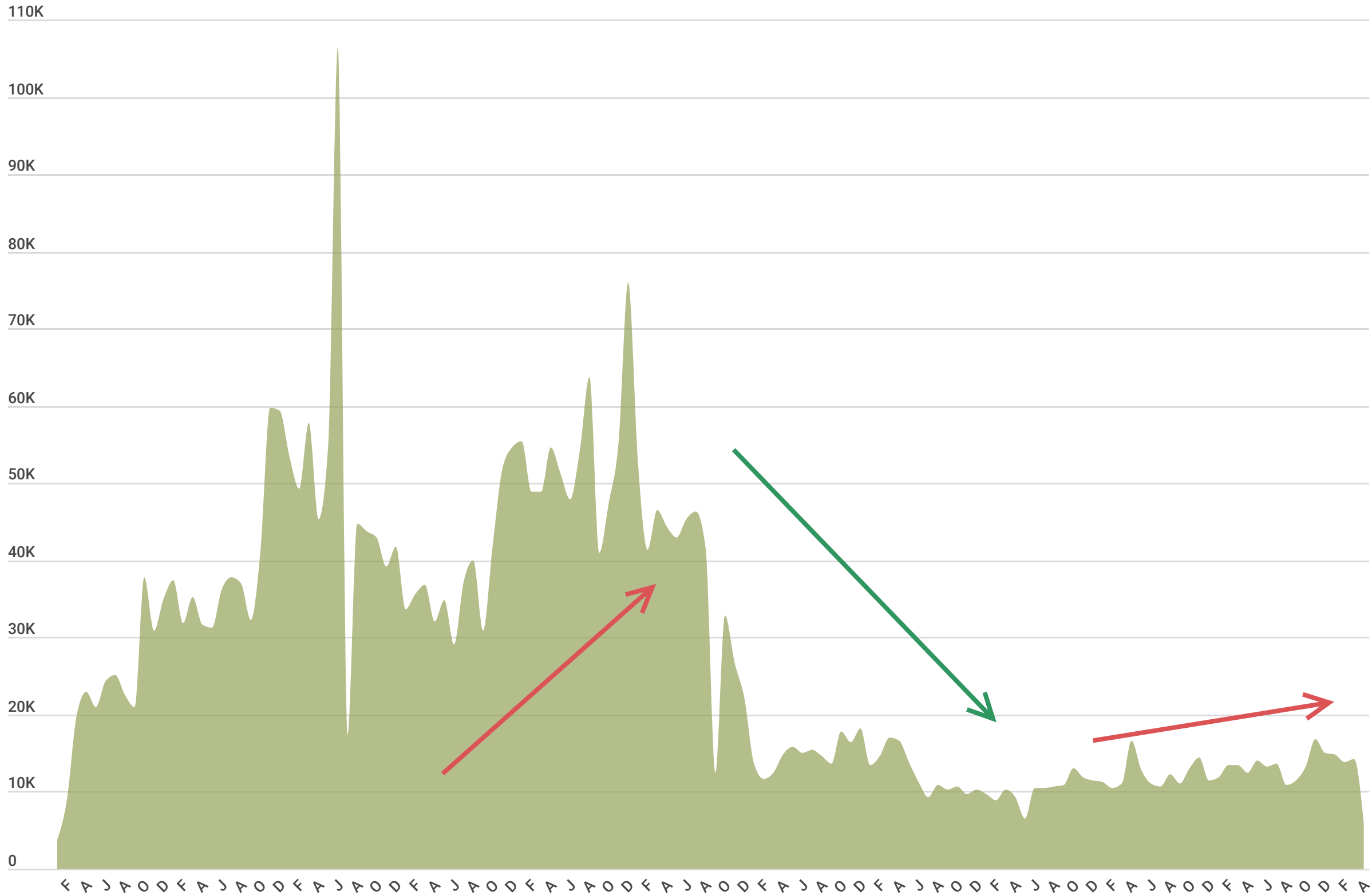
Miles de unidades





# Volumen mensual de unidades usadas importadas

2009 a 2020





# Comercialización mensual de vehículos ligeros 2005 a 2020

## Unidades y Variación porcentual anual

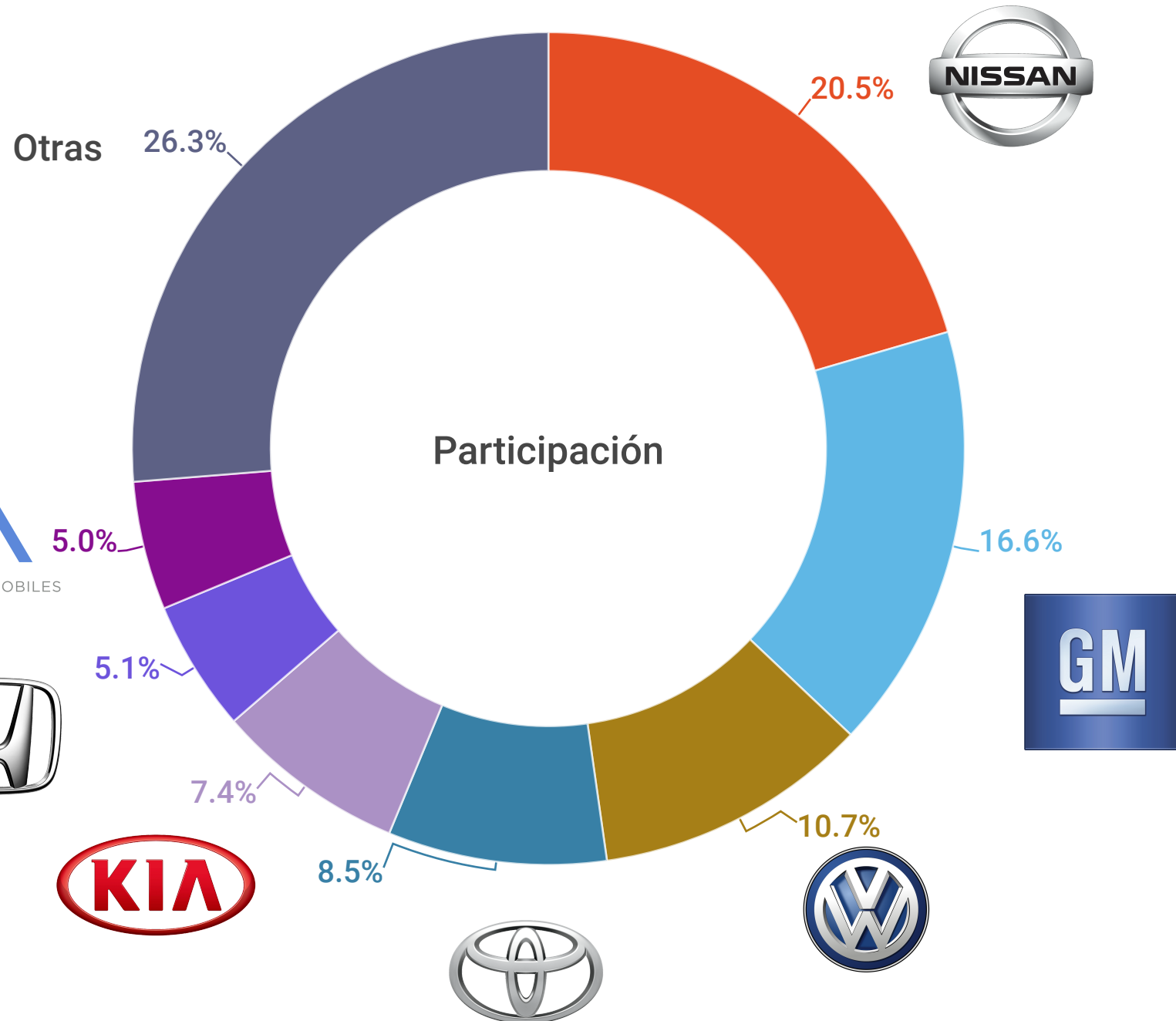
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	93,299 7.1%	89,444 5.5%	89,483 -5.2%	86,426 7.7%	83,962 1.8%	84,897 5.0%	85,000 0.6%	90,626 9.4%	91,078 12.1%	89,999 -1.5%	100,755 1.4%	146,799 0.1%	1,131,768 3.3%
2006	96,227 3.1%	89,079 -0.4%	96,871 8.3%	77,879 -9.9%	86,462 3.0%	87,084 2.6%	83,069 -2.3%	90,937 0.3%	92,083 1.1%	97,469 8.3%	102,201 1.4%	140,375 -4.4%	1,139,736 0.7%
2007	97,675 1.5%	86,060 -3.4%	96,487 -0.4%	75,020 -3.7%	84,756 -2.0%	80,462 -7.6%	83,105 0.0%	88,573 -2.6%	86,547 -6.0%	97,182 -0.3%	97,694 -4.4%	126,329 -10.0%	1,099,890 -3.5%
2008	96,846 -0.8%	86,997 1.1%	80,119 -17.0%	83,106 10.8%	85,827 1.3%	81,424 1.2%	85,324 2.7%	86,119 -2.8%	76,620 -11.5%	83,307 -14.3%	78,555 -19.6%	101,300 -19.8%	1,025,544 -6.8%
2009	69,664 -28.1%	61,579 -29.2%	64,242 -19.8%	51,395 -38.2%	53,440 -37.7%	55,974 -3.3%	56,443 -33.8%	58,926 -31.6%	58,505 -23.6%	67,882 -18.5%	64,914 -17.4%	91,961 -9.2%	754,925 -26.4%
2010	64,064 -8.0%	59,518 -3.3%	65,414 1.8%	60,432 17.6%	61,632 15.3%	59,910 7.0%	61,960 9.8%	66,931 13.6%	65,934 12.7%	74,095 9.2%	75,582 16.4%	104,941 14.1%	820,413 8.7%
2011	68,767 7.3%	66,990 12.6%	75,125 14.8%	65,246 8.0%	68,634 11.4%	68,366 14.1%	68,533 10.6%	75,681 13.1%	73,998 12.2%	75,748 2.2%	83,107 10.0%	115,698 10.3%	905,893 10.4%
2012	75,297 9.5%	74,704 11.5%	83,574 11.2%	69,890 7.1%	80,268 17.0%	78,508 14.8%	76,378 11.4%	83,326 10.1%	79,961 8.1%	83,172 8.7%	91,966 9.5%	110,998 -4.8%	988,042 8.8%
2013	84,403 121%	80,285 7.55%	82,860 -0.9%	83,647 19.7%	87,638 9.2%	83,858 6.8%	86,760 13.6%	88,586 6.3%	78,555 -1.8%	88,416 6.3%	100,571 9.4%	119,519 7.7%	1,065,098 7.8%
2014	85,614 1.4%	80,037 -0.3%	85,767 3.5%	76,941 -8.0%	88,388 0.9%	84,207 0.4%	96,366 11.1%	103,994 17.4%	89,313 13.7%	101,090 14.3%	111,837 11.2%	133,411 11.6%	1,136,965 6.7%
2015	103,805 21.2%	97,659 22.0%	105,034 22.5%	94,953 23.4%	102,156 15.6%	107,097 27.2%	111,863 16.1%	112,307 8.0%	111,705 25.1%	120,214 18.9%	126,750 13.3%	160,901 20.6%	1,354,444 19.1%
2016	119,833 15.4%	111,126 13.8%	117,252 11.6%	118,754 25.1%	121,879 19.3%	134,913 25.9%	132,109 18.1%	134,388 19.7%	131,888 18.1%	137,503 14.4%	154,779 22.1%	192,741 19.8%	1,607,165 18.7%
2017	123,447 3.0%	118,193 6.4%	137,245 17.1%	114,930 -3.2%	123,421 1.3%	127,740 -5.3%	122,662 -7.2%	125,969 -6.3%	116,704 -11.5%	123,590 -10.1%	141,708 -8.4%	159,218 -17.4%	1,534,827 -4.5%
2018	109,433 -11.4%	109,834 -7.1%	119,115 -13.2%	109,736 -4.5%	115,143 -6.7%	120,286 -5.8%	115,031 -6.2%	119,471 -5.2%	114,876 -1.6%	117,586 -4.9%	134,131 -5.3%	142,284 -10.6%	1,426,926 -7.0%
2019	111,498 1.9%	103,989 -5.3%	117,513 -1.3%	98,346 -10.4%	102,402 -11.1%	106,762 -11.2%	106,088 -7.8%	108,058 -9.6%	100,737 -12.3%	107,094 -8.9%	124,792 -7.0%	130,448 -8.3%	1,317,727 -7.7%
2020	104,832 -6.0%	104,328 0.3%	87,517 -25.5%	34,903 -64.5%	42,028 -59.0%								



# Ranking de marcas en la comercialización de vehículos ligeros

## Enero-Mayo de 2020

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas siete marcas comercializan el 73.7% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.



# Comercialización de vehículos ligeros por marca

2019	2020		ENE-MAY 2019	% del total	ENE-MAY 2020	% del total	Diferencia en participación	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2020	Variación Absoluta
1	1	NISSAN	109,588	20.5%	76,451	20.5%	-0.07%	-30.2%	-6.2%	-33,137
2	2	GENERAL MOTORS	83,558	15.7%	61,870	16.6%	0.91%	-26.0%	-4.1%	-21,688
3	3	VOLKSWAGEN	56,935	10.7%	40,066	10.7%	0.06%	-29.6%	-3.2%	-16,869
4	4	TOYOTA	39,698	7.4%	31,769	8.5%	1.07%	-20.0%	-1.5%	-7,929
5	5	KIA	39,398	7.4%	27,487	7.4%	-0.02%	-30.2%	-2.2%	-11,911
6	6	HONDA	32,278	6.0%	19,032	5.1%	-0.95%	-41.0%	-2.5%	-13,246
7	7	FCA MÉXICO	25,346	4.7%	18,735	5.0%	0.27%	-26.1%	-1.2%	-6,611
8	8	MAZDA	25,129	4.7%	17,166	4.6%	-0.11%	-31.7%	-1.5%	-7,963
9	9	FORD	24,961	4.7%	15,439	4.1%	-0.54%	-38.1%	-1.8%	-9,522
10	10	HYUNDAI	18,431	3.5%	12,667	3.4%	-0.06%	-31.3%	-1.1%	-5,764
● 12	● 11	RENAULT	11,922	2.2%	9,453	2.5%	0.30%	-20.7%	-0.5%	-2,469
● 11	● 12	SUZUKI	12,281	2.3%	8,985	2.4%	0.10%	-26.8%	-0.6%	-3,296
13	13	SEAT	10,219	1.9%	6,619	1.8%	-0.14%	-35.2%	-0.7%	-3,600
● 15	● 14	MERCEDES BENZ	8,885	1.7%	6,460	1.7%	0.06%	-27.3%	-0.5%	-2,425
● 14	● 15	BMW	10,159	1.9%	5,569	1.5%	-0.41%	-45.2%	-0.9%	-4,590
16	16	MITSUBISHI	7,390	1.4%	4,159	1.1%	-0.27%	-43.7%	-0.6%	-3,231
● 18	● 17	PEUGEOT	4,440	0.8%	3,232	0.9%	0.03%	-27.2%	-0.2%	-1,208
● 17	● 18	AUDI	4,906	0.9%	3,050	0.8%	-0.10%	-37.8%	-0.3%	-1,856
19	19	JAC	1,549	0.3%	1,366	0.4%	0.08%	-11.8%	-0.03%	-183
● 22	● 20	VOLVO	741	0.1%	625	0.2%	0.03%	-15.7%	-0.02%	-116
● 20	● 21	BAIC	1,404	0.3%	604	0.2%	-0.10%	-57.0%	-0.1%	-800
● 25	● 22	PORSCHE	609	0.1%	485	0.1%	0.02%	-20.4%	-0.02%	-124
● 28	● 23	SUBARU	465	0.1%	481	0.1%	0.04%	3.4%	0.003%	16
● 23	● 24	LINCOLN	672	0.1%	424	0.1%	-0.01%	-36.9%	-0.05%	-248
● 26	● 25	LAND ROVER	595	0.1%	373	0.1%	-0.01%	-37.3%	-0.04%	-222
● 21	● 26	ACURA	816	0.2%	346	0.1%	-0.06%	-57.6%	-0.09%	-470
● 24	● 27	INFINITI	632	0.1%	345	0.1%	-0.03%	-45.4%	-0.05%	-287
● 27	● 28	ISUZU	565	0.1%	305	0.1%	-0.02%	-46.0%	-0.05%	-260
29	29	JAGUAR	140	0.0%	43	0.0%	-0.01%	-69.3%	-0.02%	-97
● 31	● 30	BENTLEY	6	0.0%	2	0.0%	-0.001%	-66.7%	-0.001%	-4
● 30	● 31	SMART	30	0.0%	-	0.0%	-0.01%	-100.0%	-0.01%	-30
Total			533,748	100.0%	373,608	100.0%		-30.0%	-30.0%	

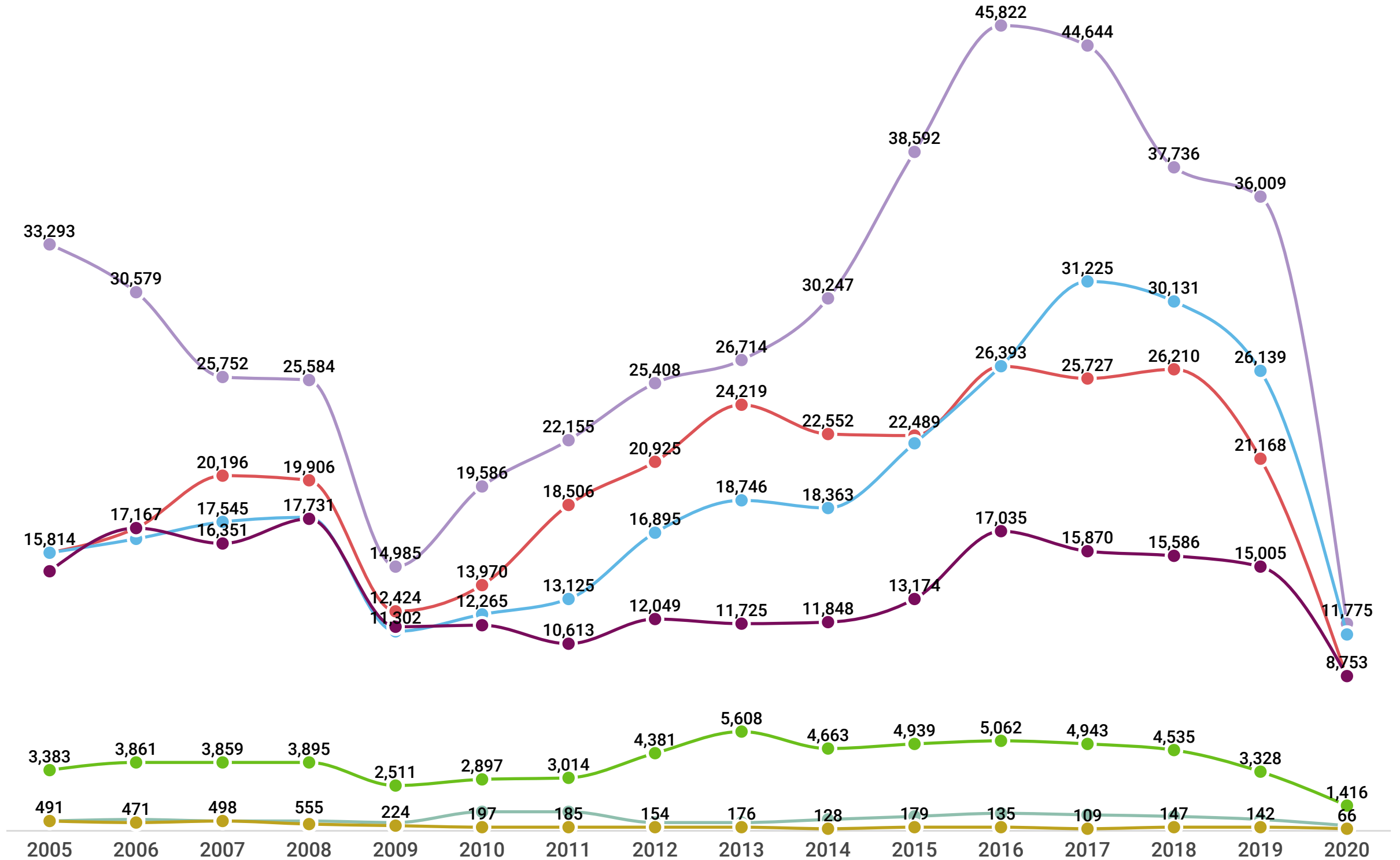
# Comercialización de vehículos ligeros por marca

	MAYO 2019	% del total	MAYO 2020	% del total	Variación relativa	Contribución al crecimiento 2020	Variación Absoluta
NISSAN	19,840	19.4%	8,752	20.8%	-55.9%	-10.83%	-11,088
GENERAL MOTORS	16,146	15.8%	5,812	13.8%	-64.0%	-10.09%	-10,334
TOYOTA	6,414	6.3%	4,131	9.8%	-35.6%	-2.23%	-2,283
VOLKSWAGEN	11,623	11.4%	3,194	7.6%	-72.5%	-8.23%	-8,429
KIA	7,852	7.7%	2,795	6.7%	-64.4%	-4.94%	-5,057
FCA MÉXICO	5,241	5.1%	2,437	5.8%	-53.5%	-2.74%	-2,804
FORD	4,727	4.6%	2,412	5.7%	-49.0%	-2.26%	-2,315
MAZDA	4,642	4.5%	2,324	5.5%	-49.9%	-2.26%	-2,318
HONDA	6,151	6.0%	1,943	4.6%	-68.4%	-4.11%	-4,208
HYUNDAI	3,711	3.6%	1,686	4.0%	-54.6%	-1.98%	-2,025
RENAULT	2,645	2.6%	1,209	2.9%	-54.3%	-1.40%	-1,436
SUZUKI	2,663	2.6%	1,183	2.8%	-55.6%	-1.45%	-1,480
MERCEDES BENZ	1,900	1.9%	1,175	2.8%	-38.2%	-0.71%	-725
BMW	1,839	1.8%	643	1.5%	-65.0%	-1.17%	-1,196
SEAT	2,019	2.0%	621	1.5%	-69.2%	-1.37%	-1,398
MITSUBISHI	1,517	1.5%	509	1.2%	-66.4%	-0.98%	-1,008
PEUGEOT	917	0.9%	347	0.8%	-62.2%	-0.56%	-570
AUDI	1021	1.0%	302	0.7%	-70.4%	-0.70%	-719
JAC	321	0.3%	158	0.4%	-50.8%	-0.16%	-163
SUBARU	109	0.1%	66	0.2%	-39.4%	-0.04%	-43
VOLVO	158	0.2%	64	0.2%	-59.5%	-0.09%	-94
PORSCHE	130	0.1%	54	0.1%	-58.5%	-0.07%	-76
LINCOLN	137	0.1%	48	0.1%	-65.0%	-0.09%	-89
LAND ROVER	134	0.1%	39	0.1%	-70.9%	-0.09%	-95
BAIC	197	0.2%	34	0.1%	-82.7%	-0.16%	-163
INFINITI	104	0.1%	33	0.1%	-68.3%	-0.07%	-71
ISUZU	84	0.1%	29	0.1%	-65.5%	-0.05%	-55
ACURA	142	0.1%	26	0.1%	-81.7%	-0.11%	-116
JAGUAR	17	0.0%	2	0.0%	-88.2%	-0.01%	-15
BENTLEY	1	0.0%	0	0.0%	-100.0%	0.00%	-1
SMART	0	-	0	-	-	-	0
Total	102,402	100.00%	42,028	100.0%	-59.0%	-59.0%	



# Vehículos comercializados en mayo de 2005 a 2020

(unidades)



● Subcompactos ● Compactos ● De lujo ● Deportivos ● Uso múltiple ● Camiones ligeros ● Camiones pesados\*

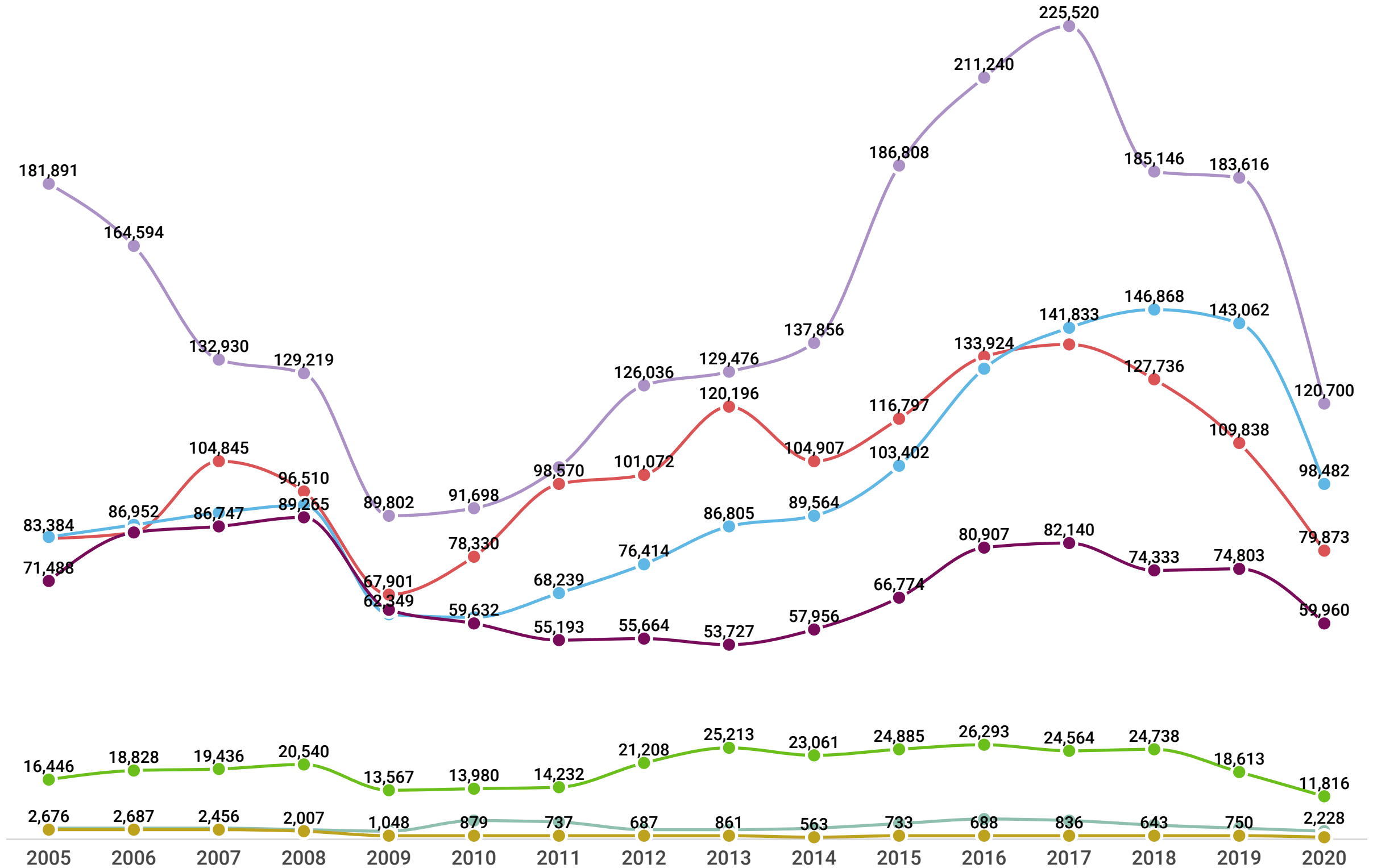
\*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Vehículos comercializados de enero a mayo de 2005 a 2020

(unidades)

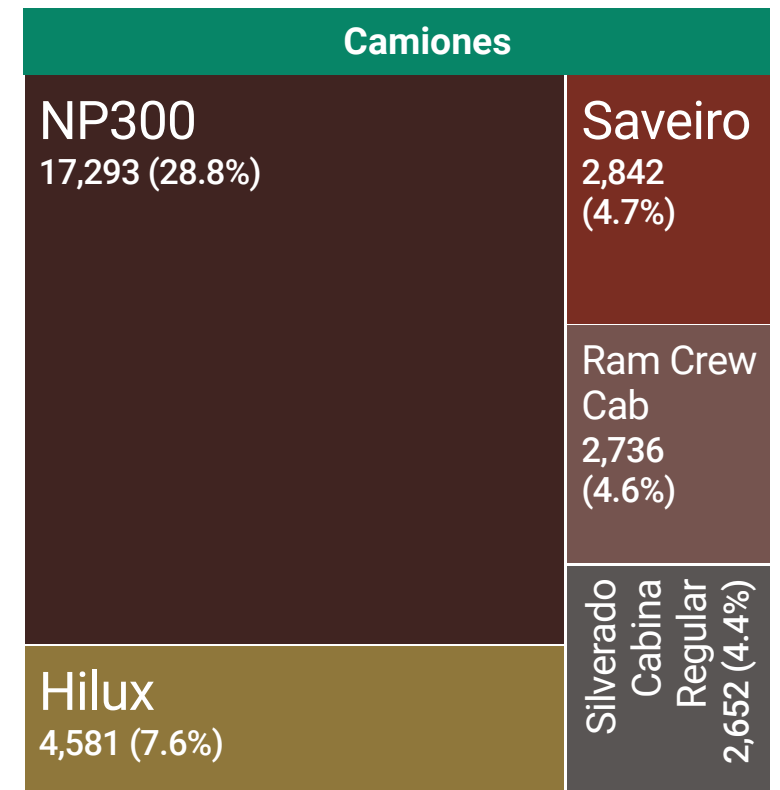
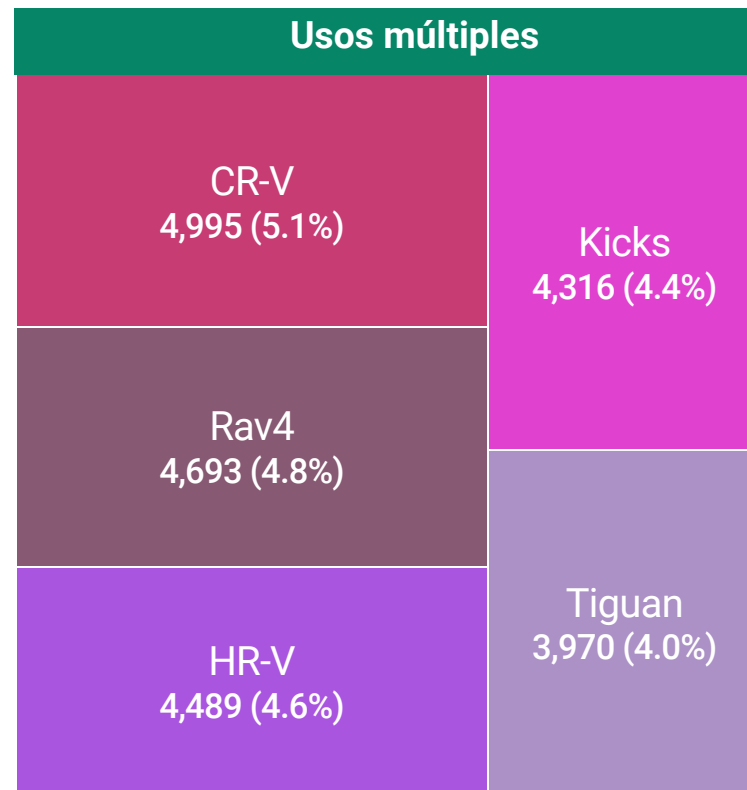
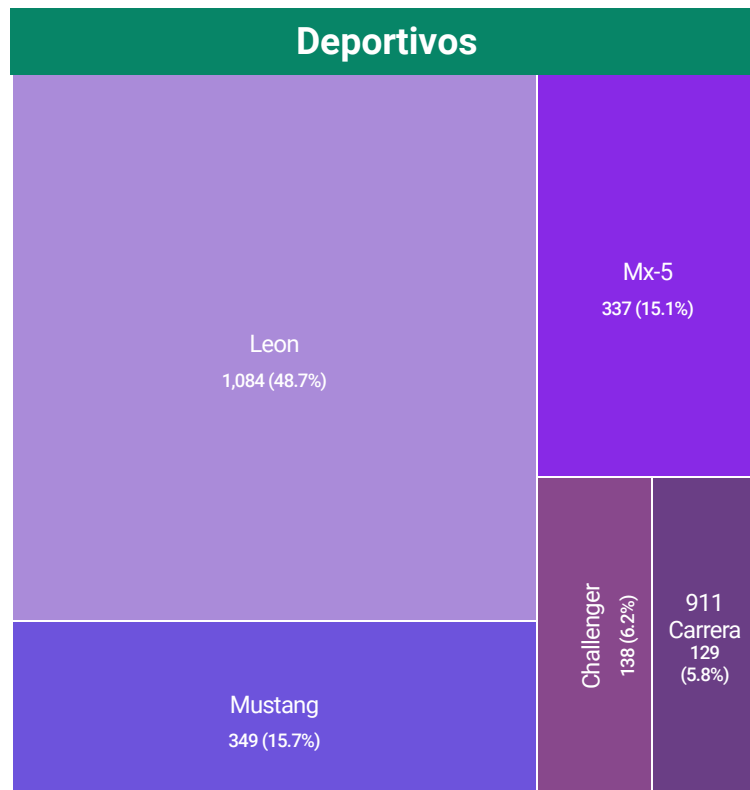
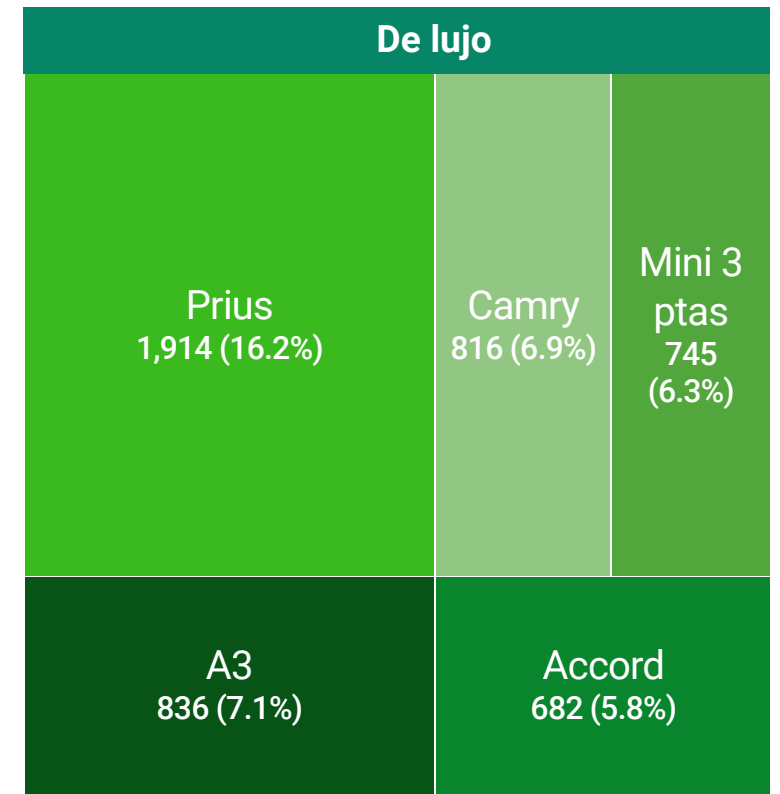
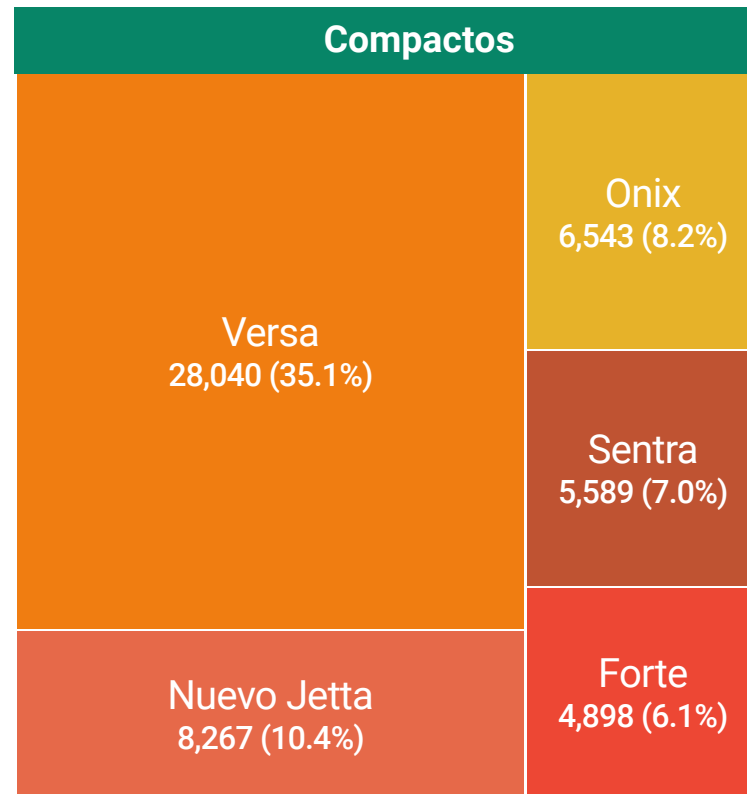


● Subcompactos ● Compactos ● De lujo ● Deportivos ● Uso múltiple ● Camiones ligeros ● Camiones pesados\*

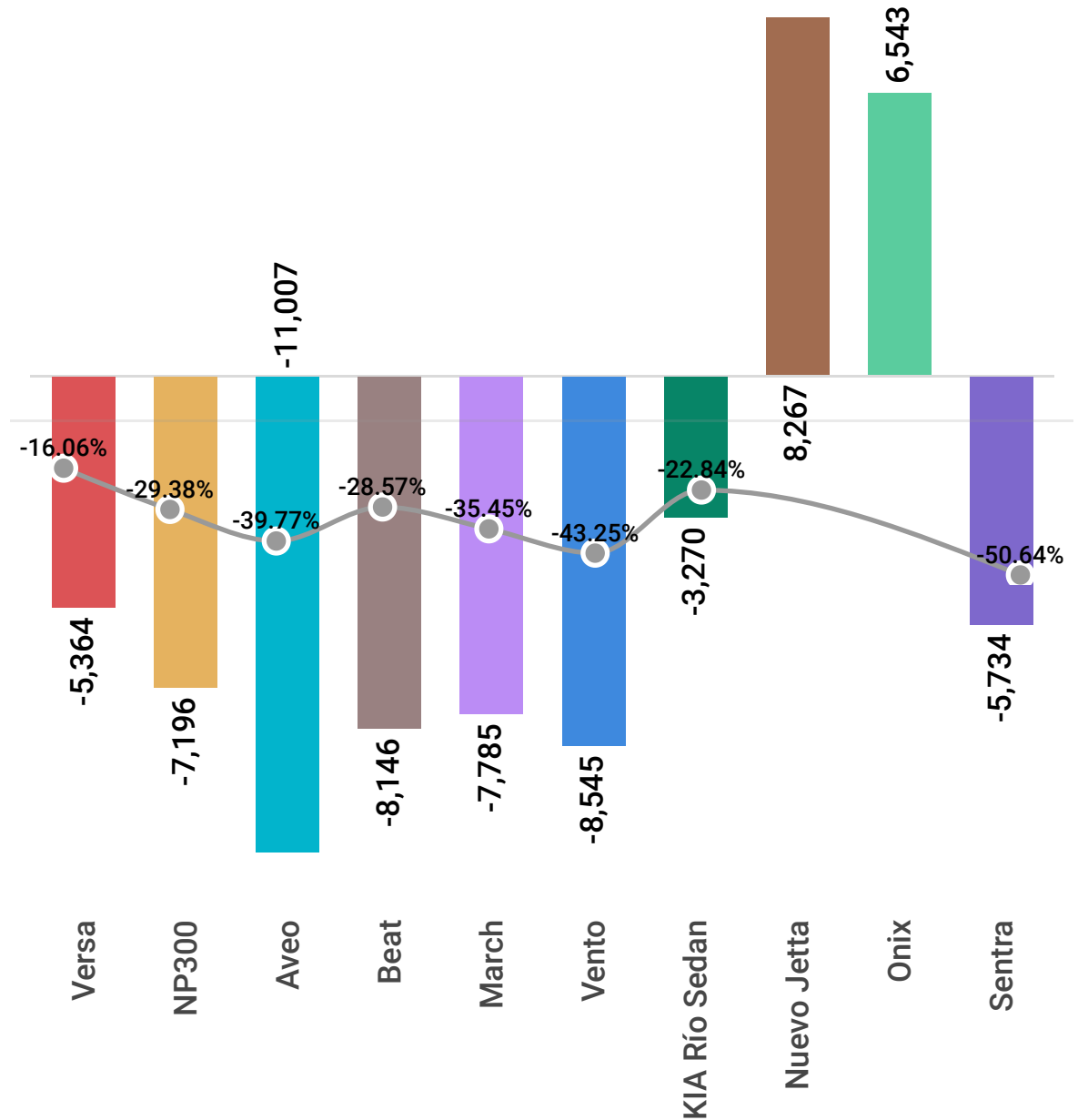
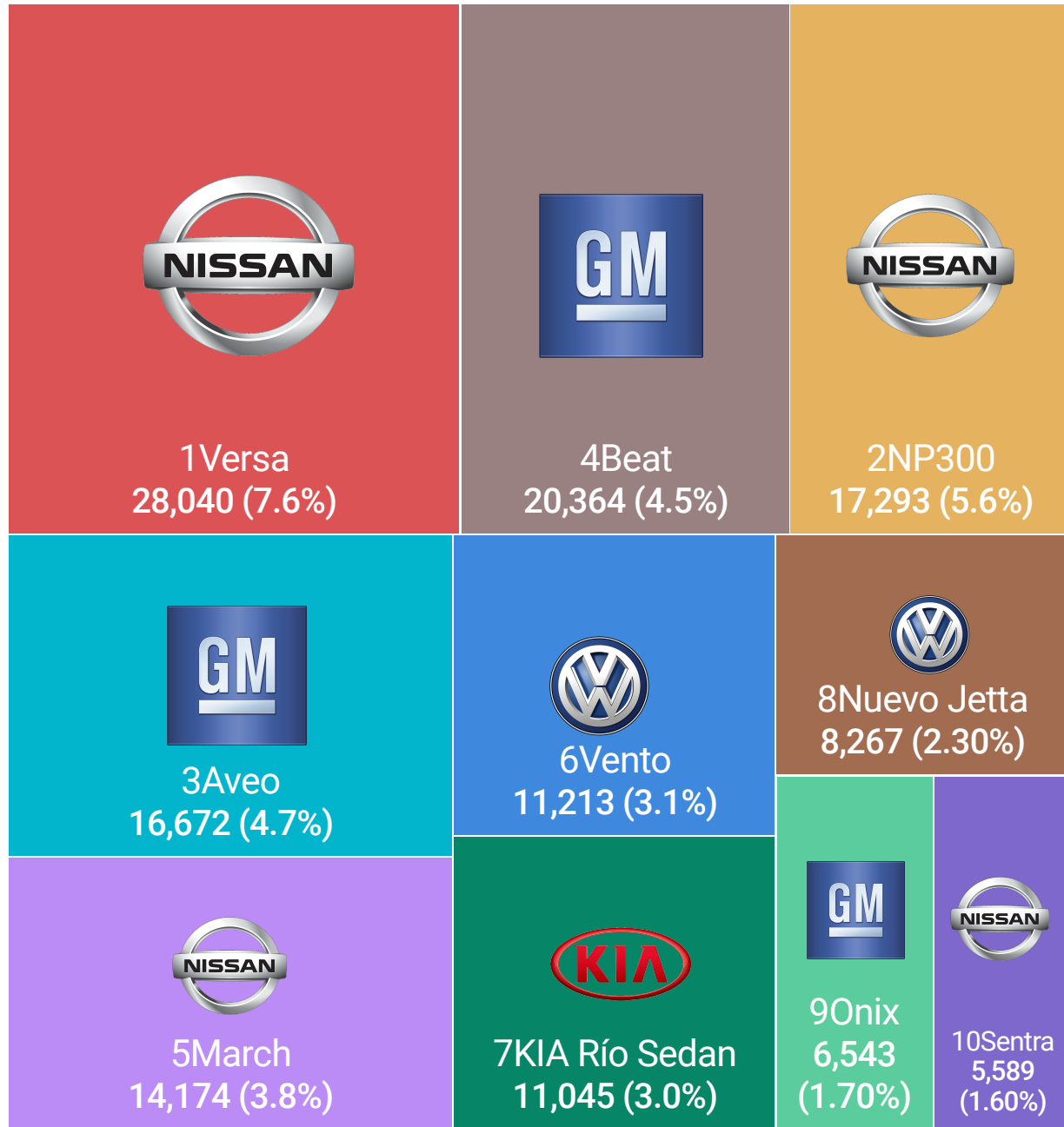
\*Camiones pesados incluye: F450 y F550 .  
Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Mayo 2020



# Los diez modelos más vendidos



Nota: En paréntesis participación en total de venta del periodo de referencia.

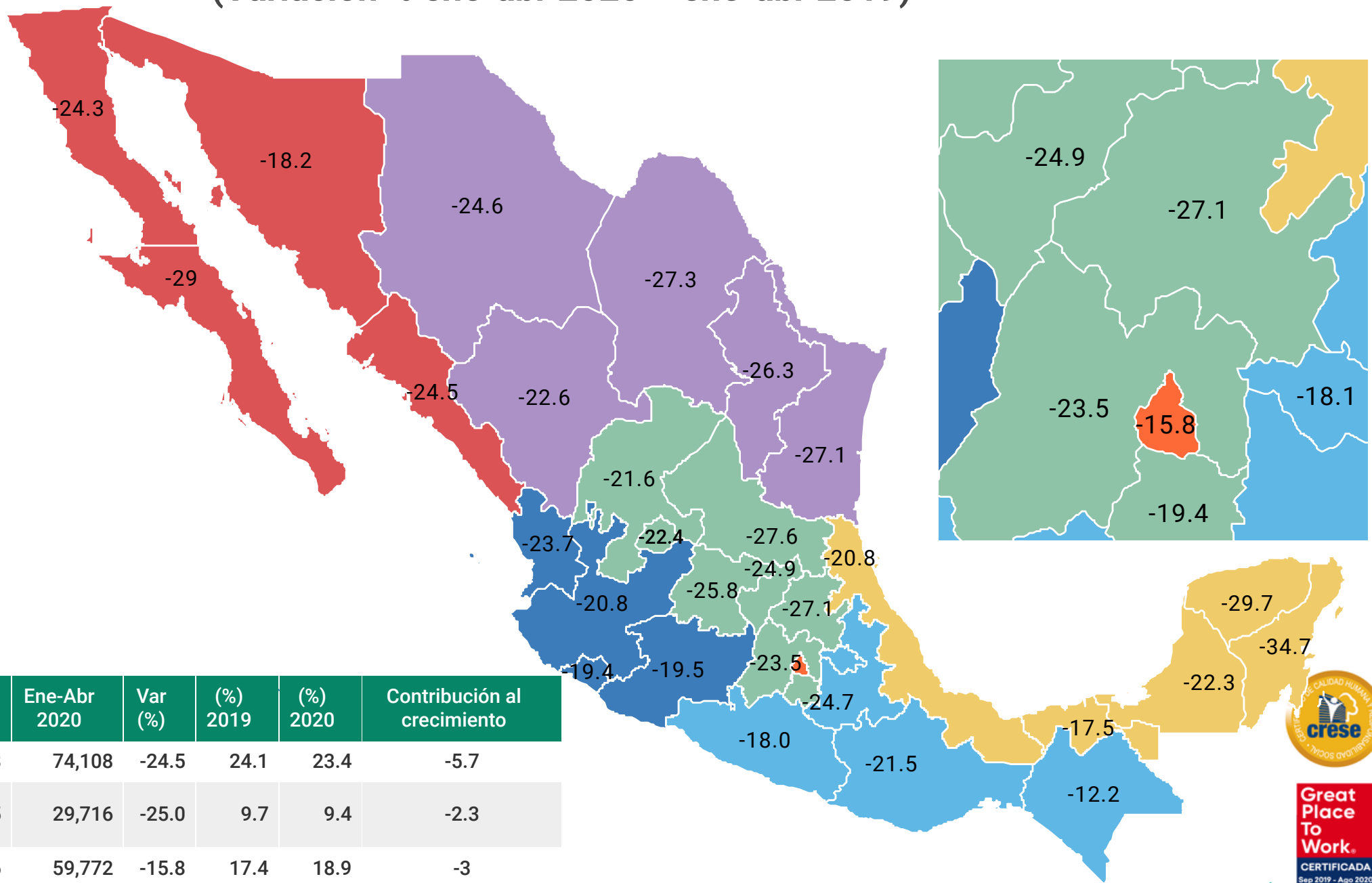
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de mayo de 2020 acumularon 139 mil 200 unidades, lo que significa una cobertura de 37.3% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país, General Motors tres, VW dos y KIA uno.

# Compradores por región

(Variación % ene-abr 2020 – ene-abr 2019)

- Centro
- Golfo Peninsular
- Metropolitana
- Noroeste
- Norte
- Occidente
- Sur



Región	Ene-Abr 2019	Ene-Abr 2020	Var (%)	(%) 2019	(%) 2020	Contribución al crecimiento
CENTRO	98,128	74,108	-24.5	24.1	23.4	-5.7
GOLFO PENINSULAR	39,615	29,716	-25.0	9.7	9.4	-2.3
METROPOLITANA	70,956	59,772	-15.8	17.4	18.9	-3
NOROESTE	34,031	26,152	-23.2	8.4	8.3	-1.9
NORTE	58,991	44,648	-24.3	14.5	14.1	-3.4
OCCIDENTE	54,280	42,611	-21.5	13.3	13.5	-2.9
SUR	51,542	39,405	-23.5	12.6	12.5	-2.9
<b>TOTAL</b>	<b>407,543</b>	<b>316,412</b>	<b>-22.4</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-22.4</b>

Nota: No incluye Otras marcas (Baic, Isuzu, Mini, Smart, Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes Benz, Porsche, Volvo).  
 Información de KIA corresponde a estimaciones de Urban Sciences.  
 La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).





# Pronóstico mensual de vehículos ligeros

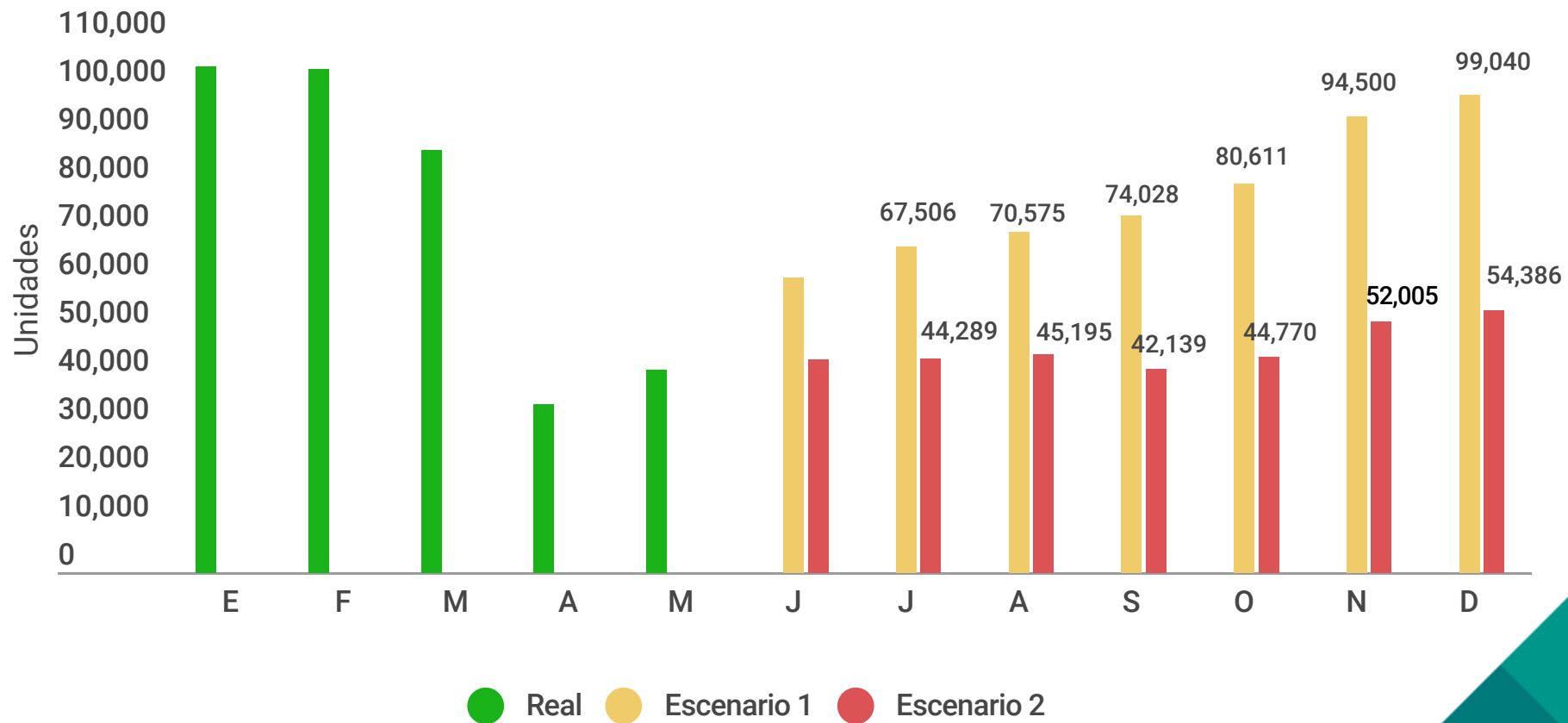
El volumen de unidades comercializadas al mes de mayo de 2020 fue de 373 mil 608 unidades. El dato pronosticado para el acumulado enero-mayo fue menor al dato observado en -11.2%.

## Ajuste escenario 2020

Disminución anual esperada para 2020\*: -30% (Escenario 1: 921,055) y -46.8% (Escenario 2: 700,649)

Variación 2020-2019

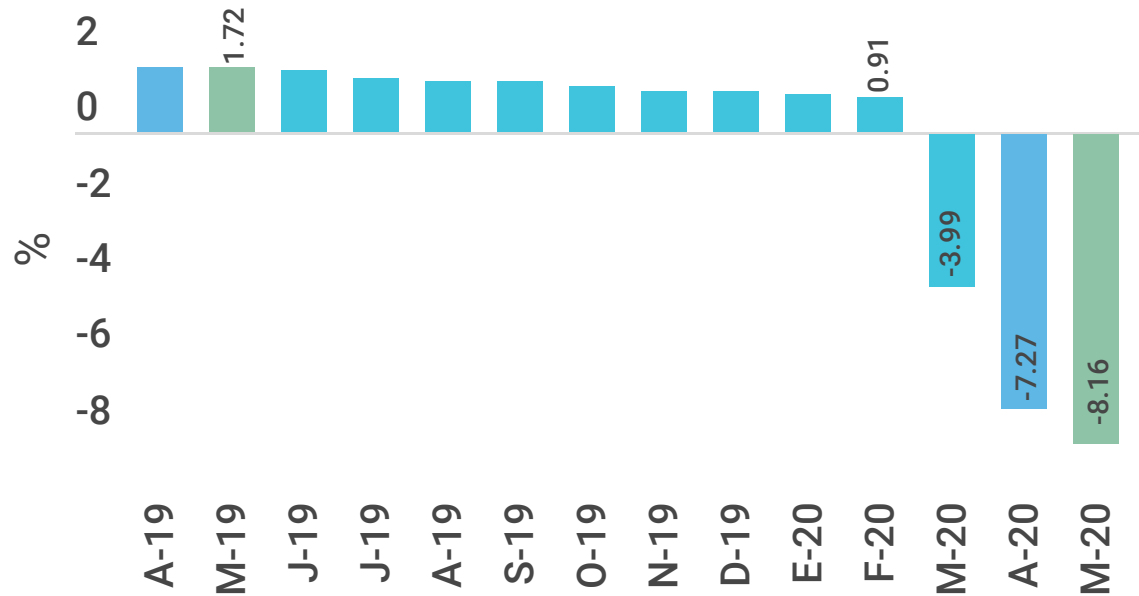
Escenario	Junio 2020	Absoluta	Relativa
1 (V)	61,186	- 45,576	-43%
2 (L)	44,256	- 62,506	-59%



Fuente: Elaborado por AMDA.

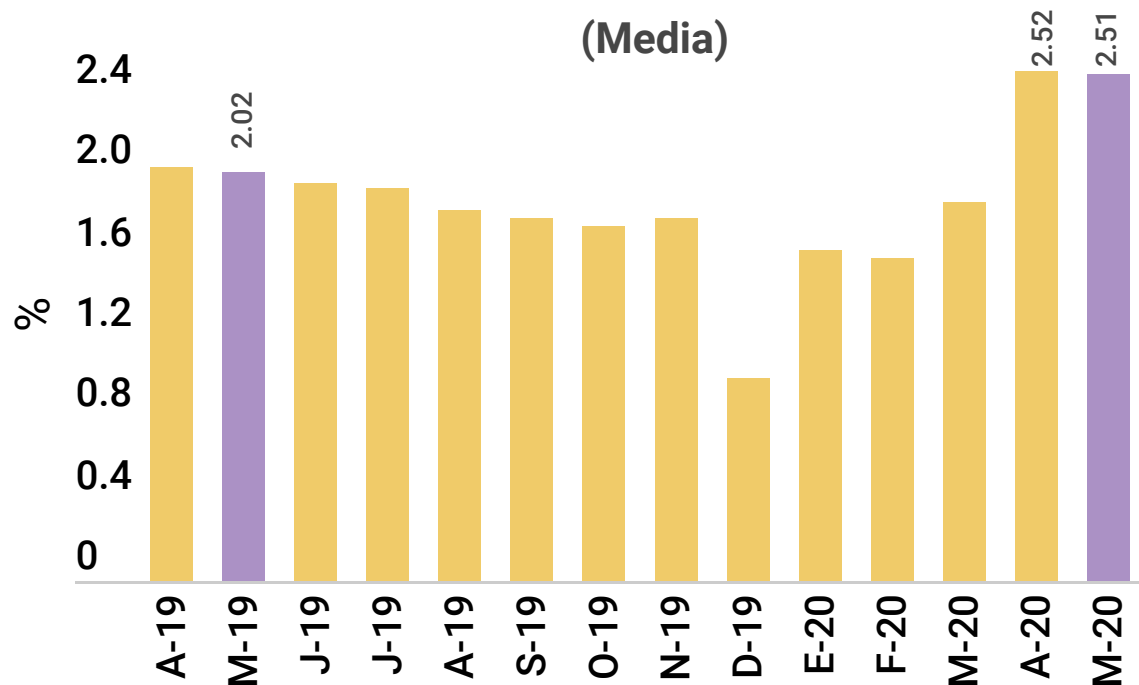
\*Supuestos: PIB (-10.7%), INPC (3%) y Financiamiento (-15%)

## Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2020 (Media)



La expectativa de mayo para el crecimiento del PIB de México en 2020 es 0.9 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (abril 2020), posicionándose en -8.16. Así mismo es -9.8 puntos porcentuales menor que el mismo mes del año anterior.

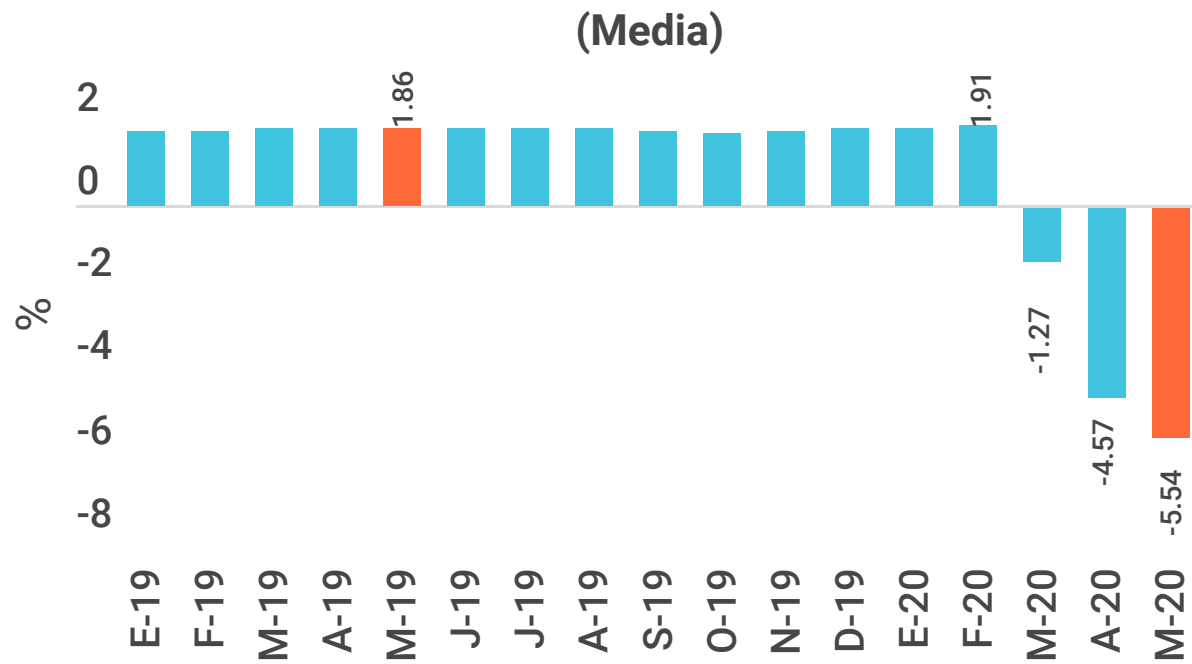
## Pronóstico de la Variación del PIB de México para 2021 (Media)



La expectativa de mayo para el crecimiento del PIB de México en 2021 es 0.01 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (abril 2020), posicionándose en 2.51. Así mismo es 0.6 puntos porcentuales mayor que el mismo mes del año anterior.

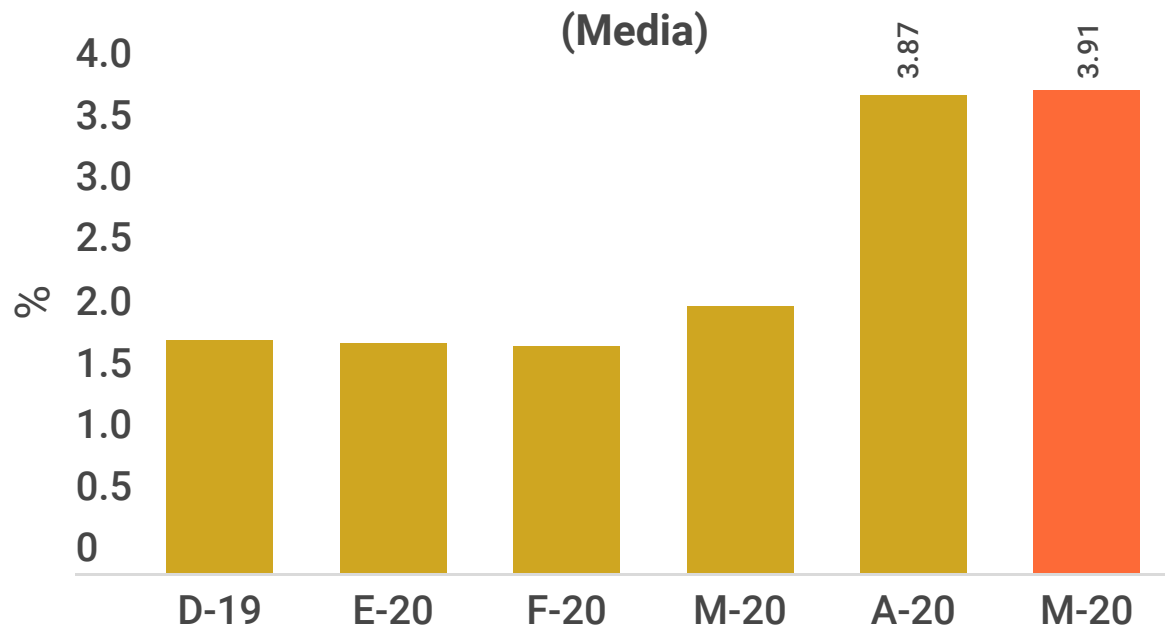


## Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2020



La expectativa de abril para el crecimiento del PIB estadounidense en 2020 es 0.9 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (marzo 2020), posicionándose en -5.5%.

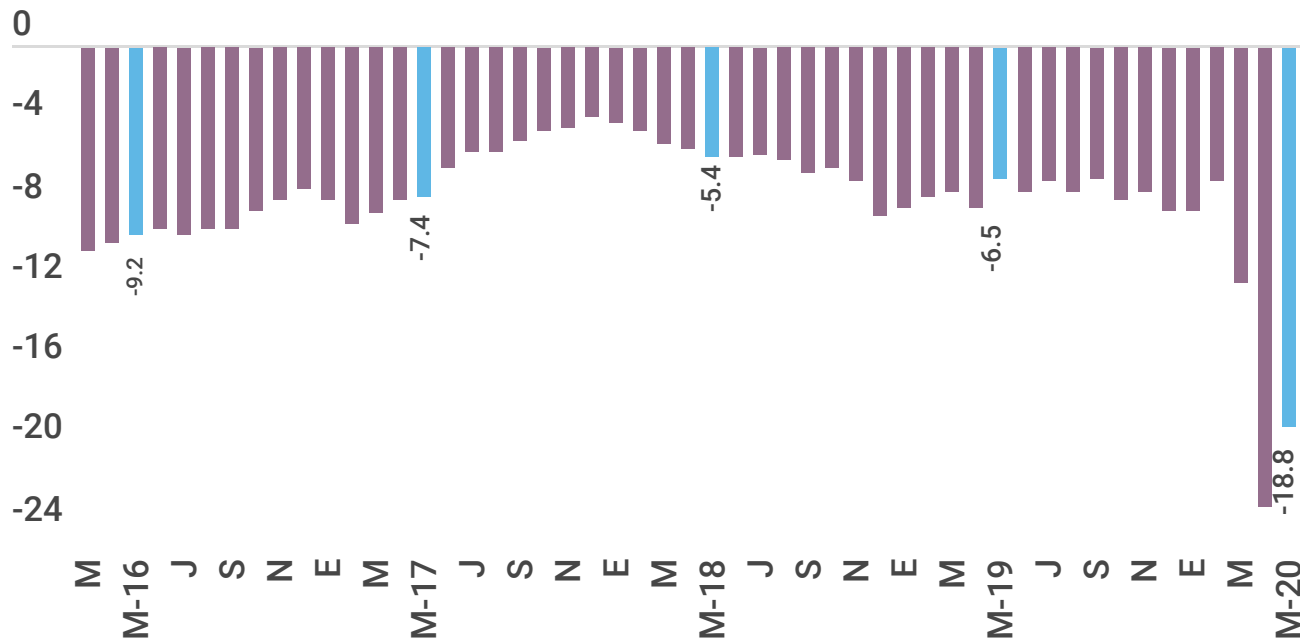
## Pronóstico de la Variación del PIB de Estados Unidos para 2021



En mayo la expectativa para el crecimiento del PIB estadounidense en 2021 creció 0.04 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 3.91



## Euro Zona: Confianza del Consumidor



Fuente: Bloomberg. Comisión Europea

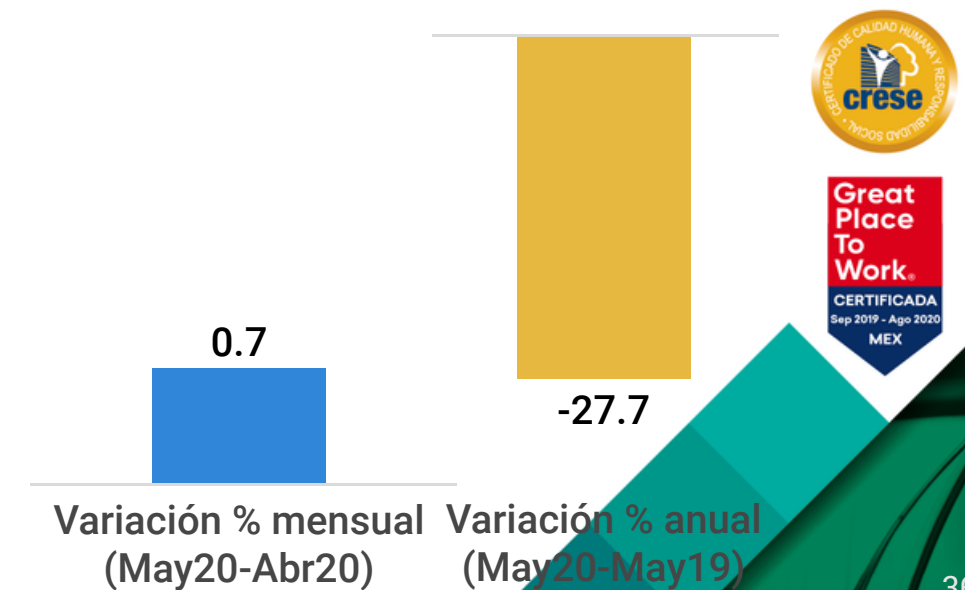
La confianza del consumidor al mes de mayo en la eurozona creció 3.9 puntos porcentuales con respecto al mes anterior. Asimismo, decreció en 12.3 puntos comparado con el mismo mes de 2019.

## Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



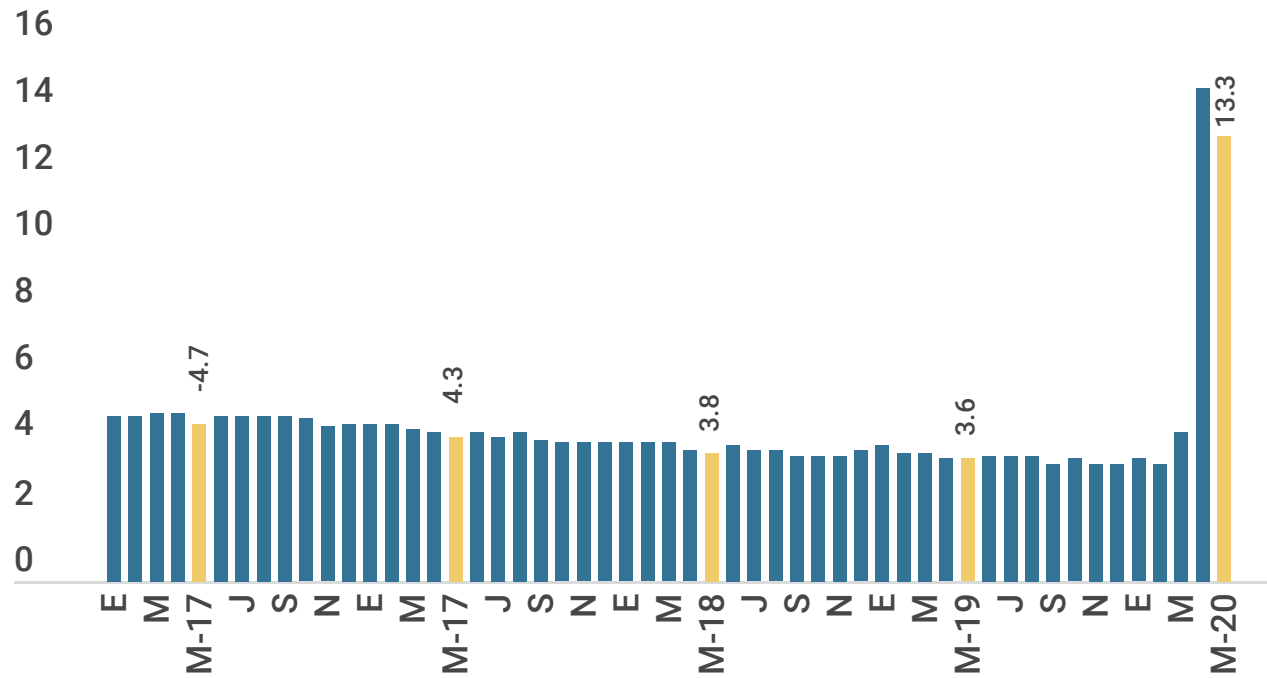
Fuente: Thompson Reuters. Michigan University

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

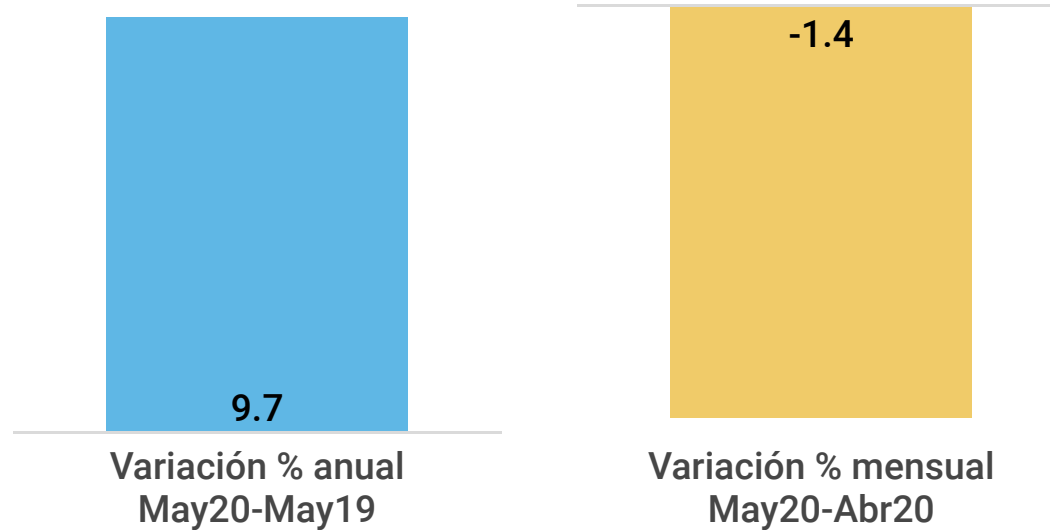


# Desempleo en Estados Unidos

## Tasa de desempleo

















La tasa de desempleo en el mes de mayo 2020 decreció -1.4 puntos respecto al mes anterior, al situarse en 13.3.



La tasa de desempleo en Estados Unidos incrementó 9.7 puntos con respecto al mismo mes del año anterior (mayo 2019).



## Comercialización de vehículos ligeros en algunos países

		Mayo			Enero-Mayo		
	País	2020	2019	Variación %	2020	2019	Variación %
	E.U.A	1,111,723	1,590,957	● -30.1	5,332,202	6,925,935	● -23.0
	Canadá	113,224	202,800	● -44.2	488,165	799,423	● -38.9
	Italia*	99,711	197,881	● -49.6	451,366	910,872	● -50.4
	España	42,907	146,339	● -70.7	303,879	657,495	● -53.8
	Francia	123,933	235,087	● -47.3	605,110	1,141,926	● -47.0
	México	42,028	102,402	● -59.0	373,608	533,748	● -30.0
	Brasil	56,639	234,147	● -75.8	640,525	1,035,427	● -38.1
	Perú	348	13,306	● -97.4	34,605	64,086	● -46.0
	Chile	8,681	31,204	● -72.2	93,772	158,574	● -40.9
	Japón	208,330	382,107	● -45.5	1,788,645	2,220,864	● -19.5
	Reino Unido	27,788	212,866	● -86.9	580,621	1,205,333	● -51.8
	Turquía	32,235	33,016	● -2.4	183,095	152,456	● 20.1
	Rusia	63,033	130,846	● -51.8	478,135	643,876	● -25.7
	Argentina	19,558	34,808	● -43.8	109,989	204,899	● -46.3

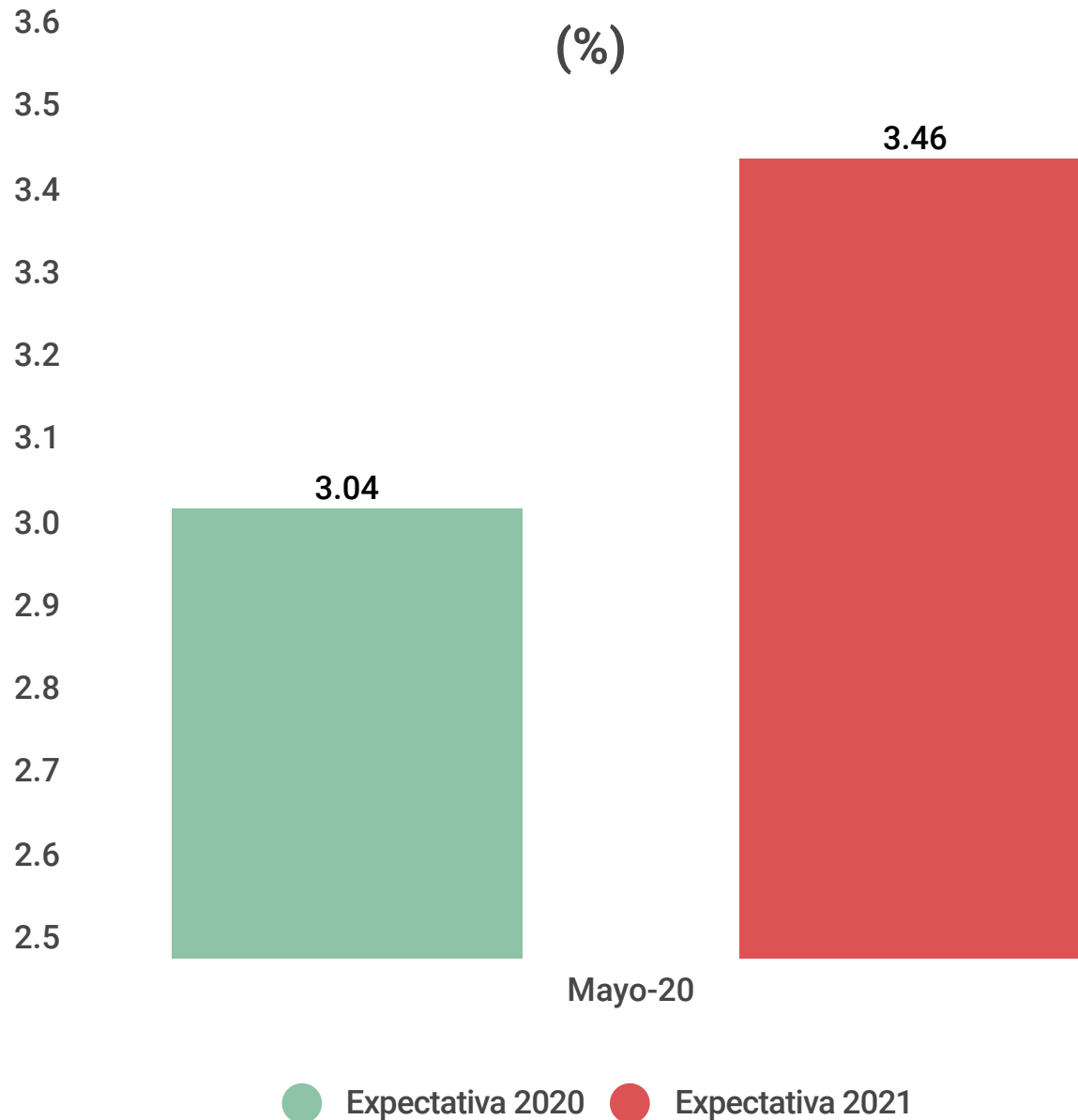
\*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

Fuente: AMDA con información de MARKLINES, FEDERAUTO, ANFAC, INEGI, FENABRAVE, CCFA, AAP, ANAC, SMMT, OSD y AEB Automobile Manufacturers Committee.



# Evolución de Precios

## Expectativa de inflación anual

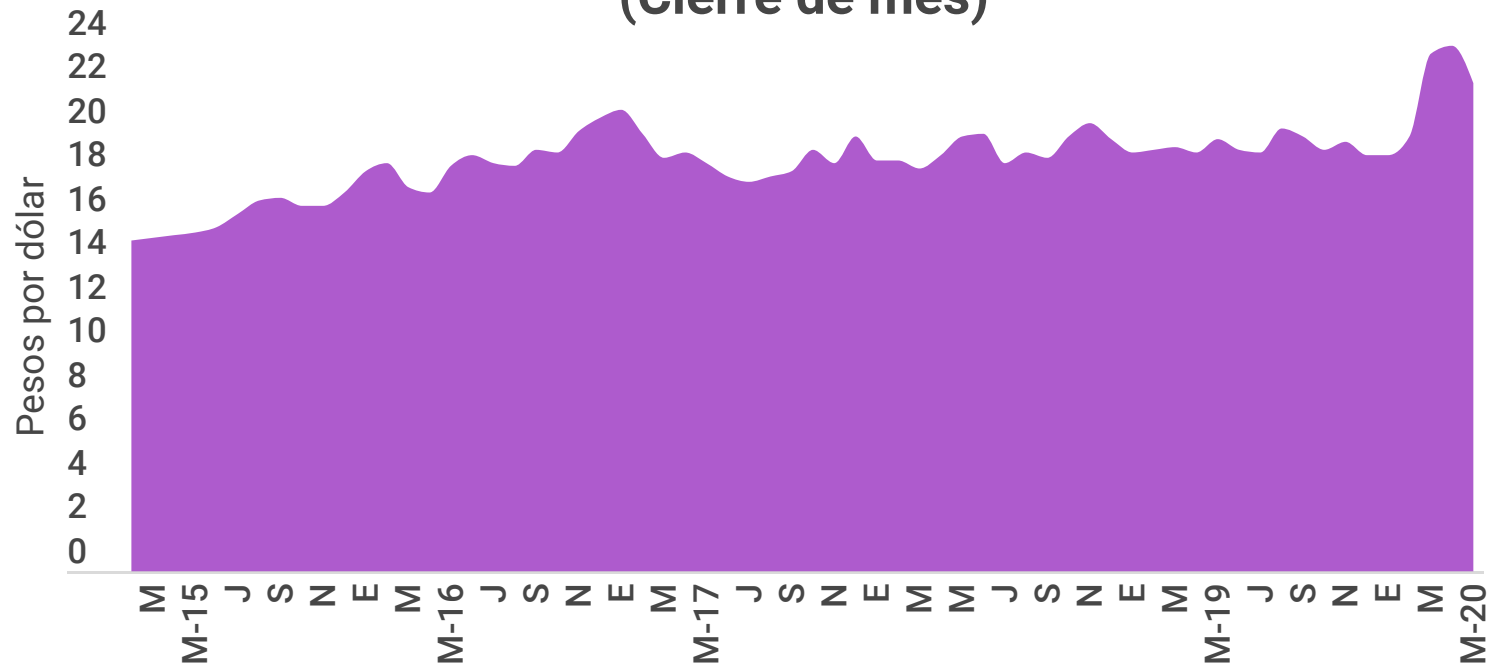


La expectativa de inflación en el mes de mayo 2020 creció en relación con el mes anterior, y se encuentra cercana de la meta establecida por el banco central de 3% más/menos 1 punto porcentuales, debido a que es de 3.04 puntos porcentuales.



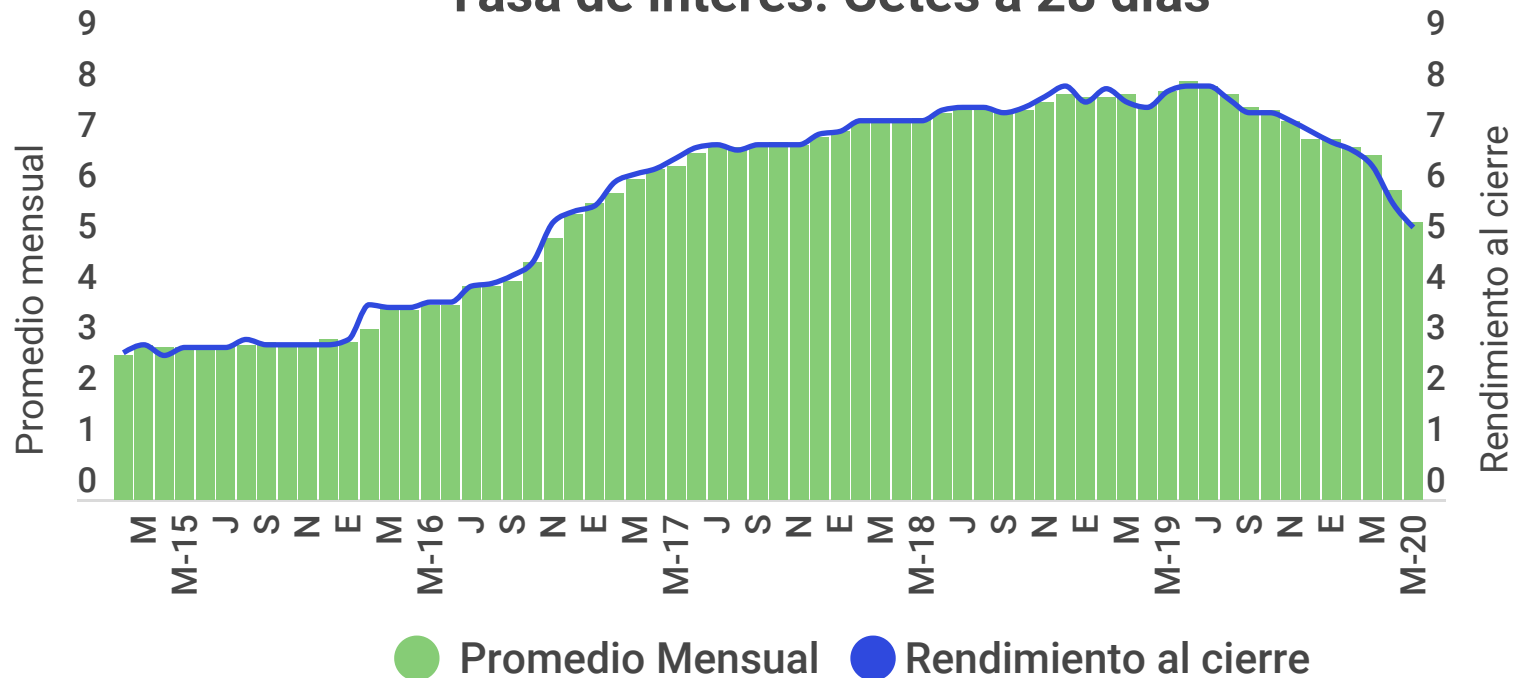
# Cetes y Tipo de Cambio

## Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en mayo que para el cierre de 2020 el Tipo de Cambio se sitúe en 23.30 pesos por dólar, mientras que para 2021 la expectativa de cierre es de 23.00 pesos por dólar.  
[Banxico 02/06/2020]

## Tasa de interés. Cetes a 28 días



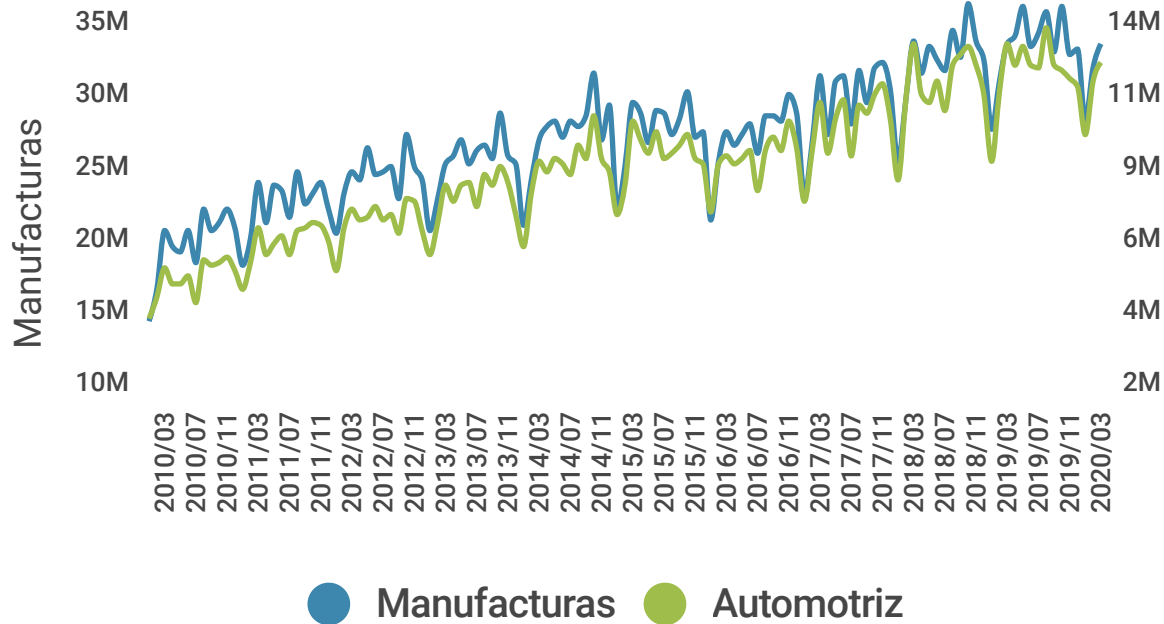
En mayo 2020 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 5.38 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 5.47.  
[Banxico 04/06/2020]



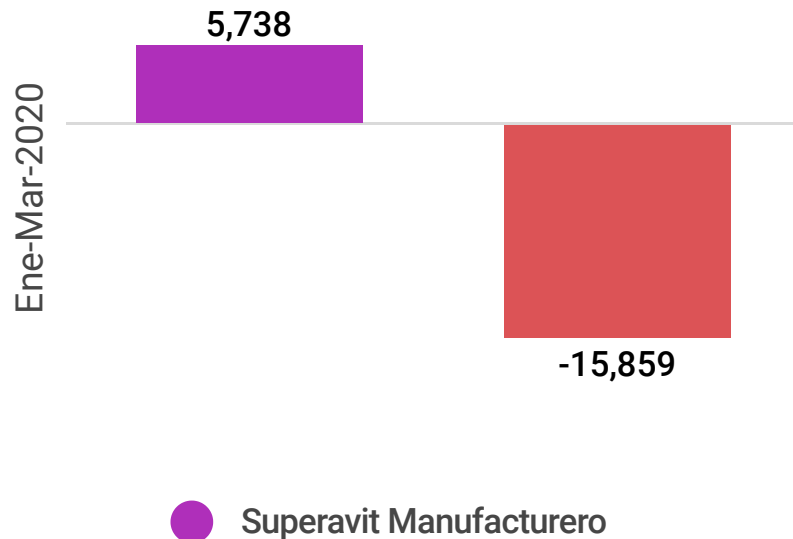


# Exportaciones manufactureras y automotriz

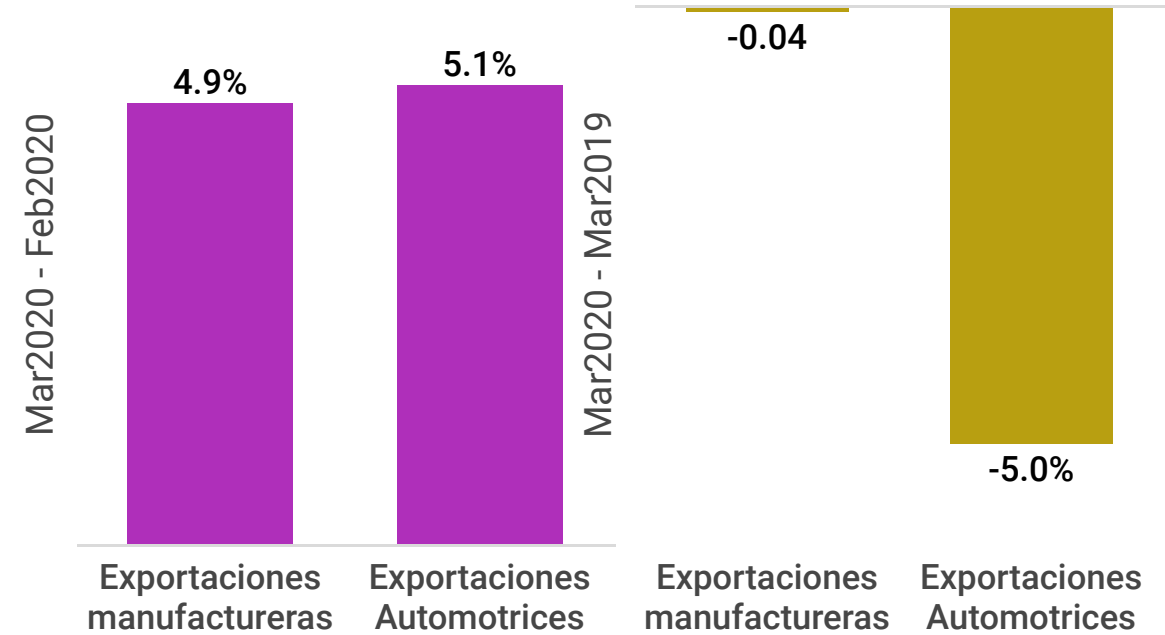
## Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



## Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



## Automotriz



El superávit del sector manufacturero del periodo ene-mar de 2020 fue de 5,738 millones de dólares. El superávit de la balanza automotriz en dicho periodo fue de 21 mil 596 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado habría sido de 15 mil 859 millones de dólares.





# Saldo semanal de la reserva internacional neta

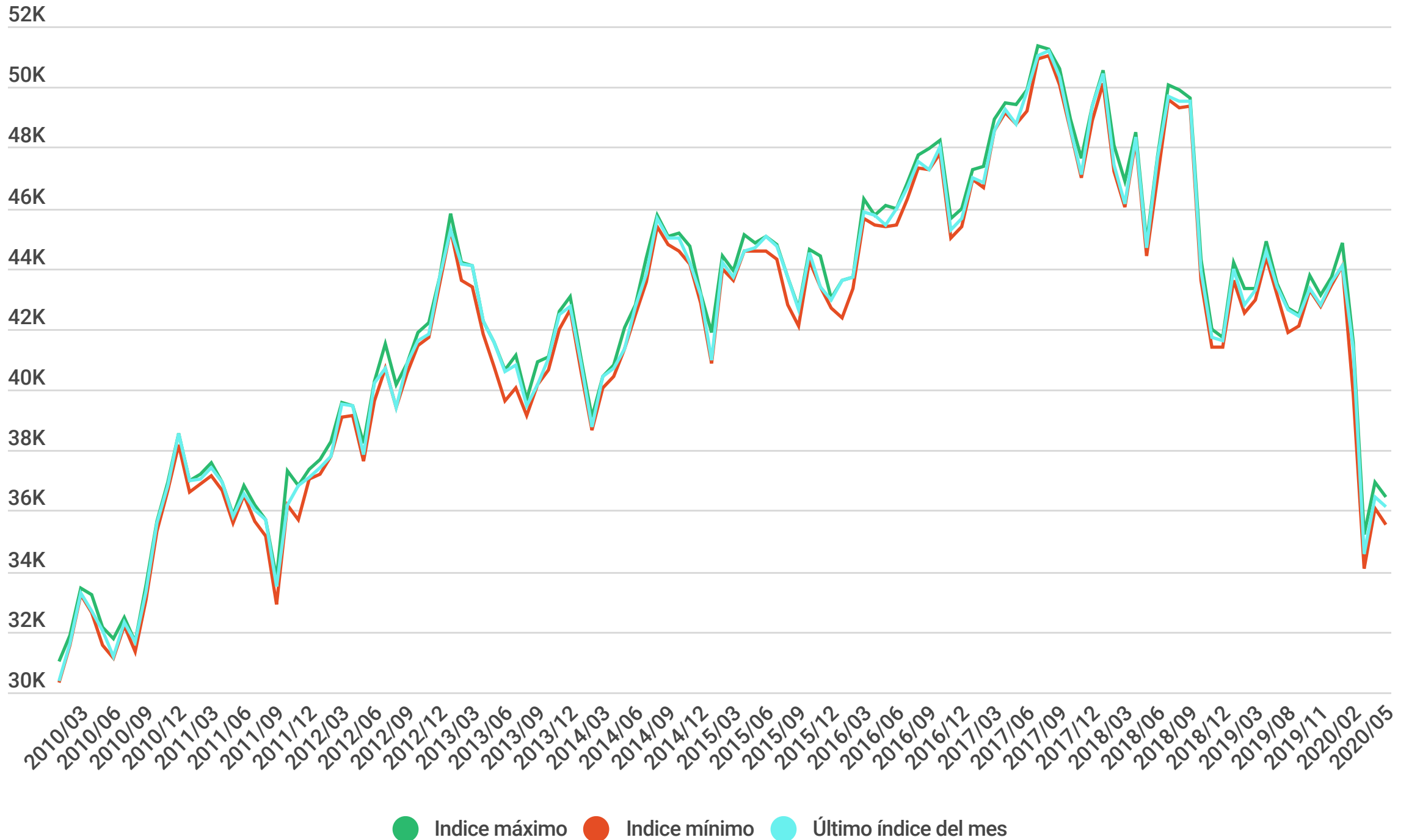
Miles de millones de dólares





# Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

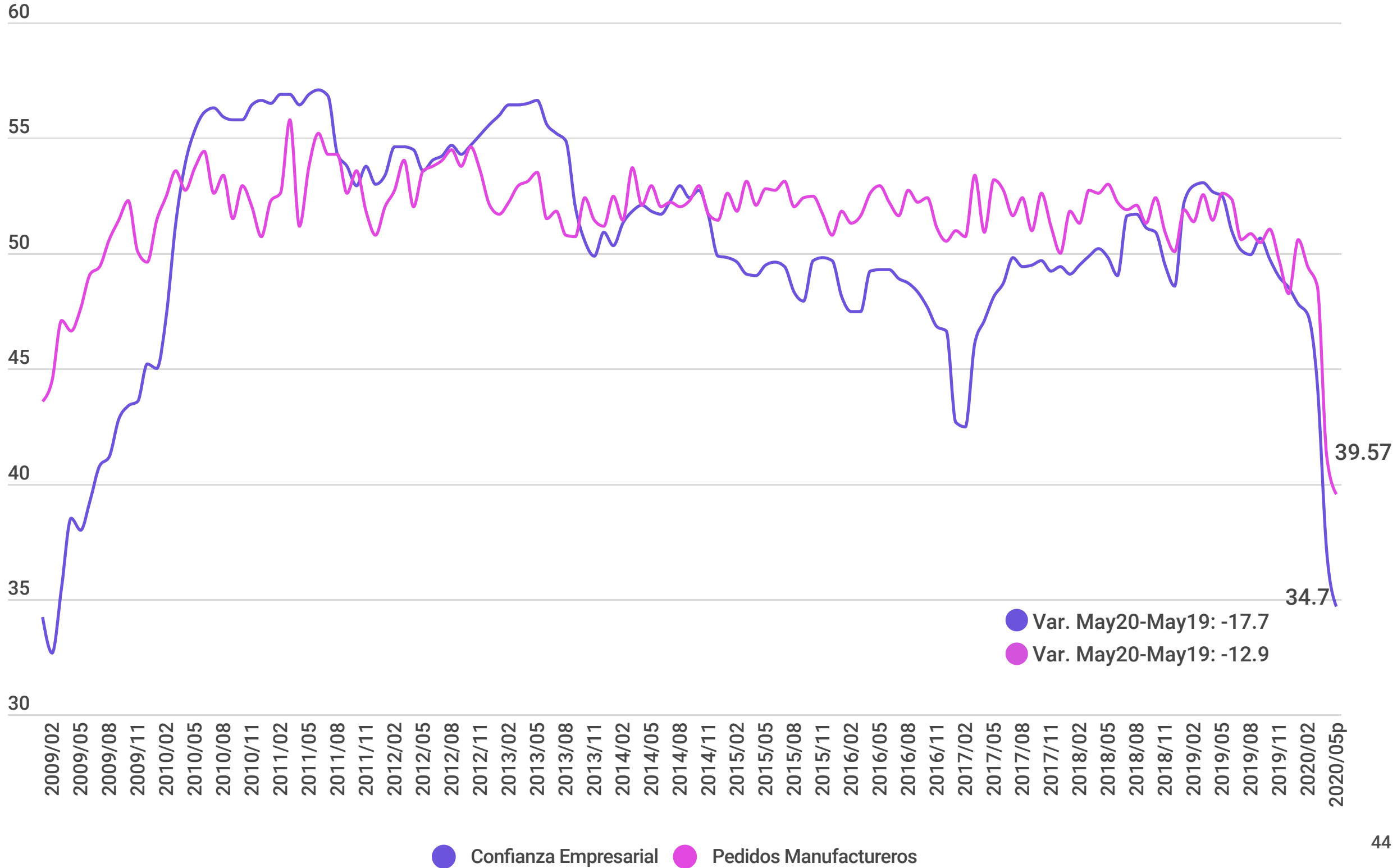
Puntos  
1978=0.78





# Indicadores del productor manufacturero

Puntos



Nota: p se refiere a cifras preliminares

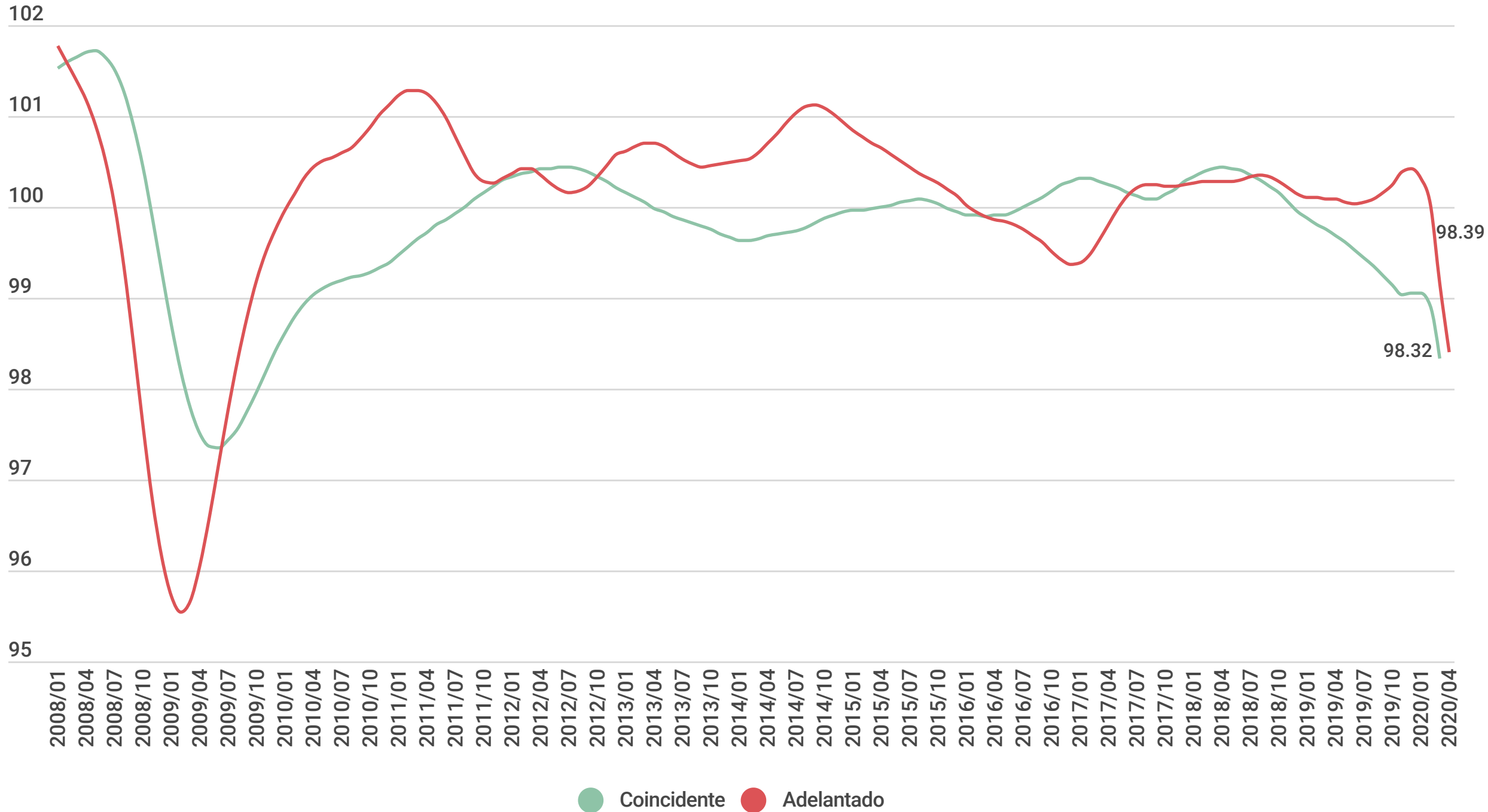
Fuente: INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.



# Sistema de indicadores cíclicos

## Puntos



El dato del indicador adelantado en abril 2020 registró un decremento de 1.91 puntos respecto al mismo mes de 2019.

Fuente: INEGI.