



Reporte Mensual de patentamientos de Motovehículos

Mayo 2020

Reporte Mensual de Patentamientos - Motovehículos

Descripcion	may-20	abr-20	may-19	may-18	May20- Abr19	May20- May19	May20- May18	Ac. 20	Ac. 19	Var. 20-19
MOTOCICLETA	15.448	4.200	25.353	55.509	267,8%	-39,1%	-72,2%	84.191	155.645	-45,9%
SCOOTER	599	124	817	2.268	383,1%	-26,7%	-73,6%	3.125	6.169	-49,3%
CUATRICICLO	80	10	114	207	700,0%	-29,8%	-61,4%	418	773	-45,9%
OTROS	35	13	68	180	269,2%	-48,5%	-80,6%	124	405	-75,8%
CICLOMOTOR	25	8	60	234	212,5%	-58,3%	-89,3%	89	502	-82,3%
Total	16.187	4.355	26.412	58.398	271,7%	-38,7%	-72,3%	87.947	163.494	-46,2%
Prom. diario	851	622	1.200	2.780	36,8%	-29,1%	-69,4%	1.099	1.602	-31,4%
Dias habiles	19	7	22	21				80	102	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2020	26.522	21.454	19.429	4.355	16.187								87.947
2019	42.107	33.310	31.716	29.949	26.412	21.171	30.683	27.706	19.200	23.520	18.440	16.498	320.712
Var% 20-19	-37,01%	-35,59%	-38,74%	-85,46%	-38,71%								
2018	75.413	57.888	69.483	62.652	58.398	37.672	39.796	41.168	35.751	37.373	30.846	26.339	572.779
2017	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.596	67.371	66.767	57.291	688.478

Descripción	05/20 (a)	Part %	05/19 (c)	Part %	04/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
HONDA	4.053	25,0%	5.344	20,2%	1.083	24,9%	-24,2%	274,2%	23.286	26,5%	35.703	21,8%	-34,8%
MOTOMEL	2.103	13,0%	3.614	13,7%	565	13,0%	-41,8%	272,2%	10.714	12,2%	22.768	13,9%	-52,9%
CORVEN	2.035	12,6%	3.145	11,9%	679	15,6%	-35,3%	199,7%	10.836	12,3%	19.748	12,1%	-45,1%
YAMAHA	1.571	9,7%	1.518	5,7%	343	7,9%	3,5%	358,0%	5.837	6,6%	10.053	6,1%	-41,9%
GILERA	1.446	8,9%	2.154	8,2%	444	10,2%	-32,9%	225,7%	8.237	9,4%	12.208	7,5%	-32,5%
KELLER	825	5,1%	1.892	7,2%	247	5,7%	-56,4%	234,0%	6.150	7,0%	10.880	6,7%	-43,5%
GUERRERO	690	4,3%	1.322	5,0%	153	3,5%	-47,8%	351,0%	3.795	4,3%	8.406	5,1%	-54,9%
ZANELLA	641	4,0%	3.290	12,5%	172	3,9%	-80,5%	272,7%	4.056	4,6%	20.904	12,8%	-80,6%
BAJAJ	638	3,9%	952	3,6%	203	4,7%	-33,0%	214,3%	3.256	3,7%	5.230	3,2%	-37,7%
BENELLI	325	2,0%	309	1,2%	60	1,4%	5,2%	441,7%	1.432	1,6%	2.288	1,4%	-37,4%
MONDIAL	299	1,8%	329	1,2%	81	1,9%	-9,1%	269,1%	2.175	2,5%	1.348	0,8%	61,4%
KTM	258	1,6%	206	0,8%	43	1,0%	25,2%	500,0%	854	1,0%	1.340	0,8%	-36,3%
BRAVA	249	1,5%	628	2,4%	57	1,3%	-60,4%	336,8%	1.640	1,9%	3.653	2,2%	-55,1%
SUZUKI	175	1,1%	340	1,3%	30	0,7%	-48,5%	483,3%	749	0,9%	2.005	1,2%	-62,6%
BETA	124	0,8%	190	0,7%	27	0,6%	-34,7%	359,3%	707	0,8%	922	0,6%	-23,3%
KYMCO	103	0,6%	155	0,6%	24	0,6%	-33,5%	329,2%	486	0,6%	686	0,4%	-29,2%
ROYAL ENFIELD	92	0,6%	34	0,1%	15	0,3%	170,6%	513,3%	376	0,4%	164	0,1%	129,3%
KAWASAKI	74	0,5%	44	0,2%	11	0,3%	68,2%	572,7%	425	0,5%	242	0,1%	75,6%
BMW	68	0,4%	154	0,6%	17	0,4%	-55,8%	300,0%	603	0,7%	683	0,4%	-11,7%
PIAGGIO	54	0,3%	40	0,2%	5	0,1%	35,0%	980,0%	178	0,2%	223	0,1%	-20,2%
HERO	43	0,3%	92	0,3%	13	0,3%	-53,3%	230,8%	295	0,3%	612	0,4%	-51,8%
KEEWAY	34	0,2%	81	0,3%	6	0,1%	-58,0%	466,7%	213	0,2%	549	0,3%	-61,2%
CERRO	33	0,2%	148	0,6%	9	0,2%	-77,7%	266,7%	170	0,2%	601	0,4%	-71,7%
RVM	28	0,2%	12	0,0%	8	0,2%	133,3%	250,0%	152	0,2%	25	0,0%	508,0%
APPIA	24	0,1%	55	0,2%	8	0,2%	-56,4%	200,0%	196	0,2%	277	0,2%	-29,2%
DUCATI	23	0,1%	47	0,2%	7	0,2%	-51,1%	228,6%	187	0,2%	290	0,2%	-35,5%
TVS	23	0,1%	4	0,0%	4	0,1%	475,0%	475,0%	93	0,1%	6	0,0%	1450,0%
TRIUMPH	23	0,1%	25	0,1%	2	0,0%	-8,0%	1050,0%	89	0,1%	130	0,1%	-31,5%
SYM	20	0,1%	14	0,1%	10	0,2%	42,9%	100,0%	133	0,2%	136	0,1%	-2,2%
HUSQVARNA	18	0,1%	27	0,1%	4	0,1%	-33,3%	350,0%	72	0,1%	83	0,1%	-13,3%
HARLEY DAVIDSON	17	0,1%	16	0,1%	5	0,1%	6,3%	240,0%	74	0,1%	86	0,1%	-14,0%
JAWA	15	0,1%	68	0,3%	1	0,0%	-77,9%	1400,0%	146	0,2%	285	0,2%	-48,8%
CFMOTO	15	0,1%	31	0,1%	5	0,1%	-51,6%	200,0%	99	0,1%	135	0,1%	-26,7%
MOTO GUZZI	12	0,1%	6	0,0%	1	0,0%	100,0%	1100,0%	33	0,0%	17	0,0%	94,1%
JIANSHE	7	0,0%	30	0,1%	2	0,0%	-76,7%	250,0%	26	0,0%	253	0,2%	-89,7%
POLARIS	5	0,0%	4	0,0%	0	0,0%	25,0%	0,0%	6	0,0%	43	0,0%	-86,0%
INDIAN	4	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	10	0,0%	13	0,0%	-23,1%
BETAMOTOR	4	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0,0%	0,0%	4	0,0%	0	0,0%	0,0%
OKINOI	3	0,0%	37	0,1%	3	0,1%	-91,9%	0,0%	49	0,1%	97	0,1%	-49,5%
OTROS	13		55		8				108		402		-49,5%
TOTAL	16.187		26.412		4.355		-38,7%	271,7%	87.947		163.494		-46,2%

Rank	Descripción	05/20 (a)	Part %	05/19 (c)	Part %	04/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	HONDA WAVE 110 S	1655	10,2%	2053	7,8%	538	12,4%	-19,4%	207,6%	10035	11,4%	11920	7,3%	-15,8%
2	GILERA SMASH	1186	7,3%	1811	6,9%	376	8,6%	-34,5%	215,4%	6644	7,6%	9549	5,8%	-30,4%
3	CORVEN ENERGY 110	1116	6,9%	1676	6,3%	380	8,7%	-33,4%	193,7%	5833	6,6%	10190	6,2%	-42,8%
4	MOTOMEL B110	1043	6,4%	1799	6,8%	275	6,3%	-42,0%	279,3%	5178	5,9%	11073	6,8%	-53,2%
5	KELLER KN110-8	622	3,8%	1518	5,7%	211	4,8%	-59,0%	194,8%	4926	5,6%	9105	5,6%	-45,9%
6	GUERRERO G110 TRIP	510	3,2%	962	3,6%	118	2,7%	-47,0%	332,2%	2843	3,2%	6046	3,7%	-53,0%
7	HONDA XR 250 TORNADO	409	2,5%	529	2,0%	95	2,2%	-22,7%	330,5%	2165	2,5%	3184	1,9%	-32,0%
8	HONDA CG 150 TITAN	407	2,5%	0	0,0%	104	2,4%	0,0%	291,3%	517	0,6%	0	0,0%	0,0%
9	HONDA XR 150 L	396	2,4%	0	0,0%	88	2,0%	0,0%	350,0%	484	0,6%	0	0,0%	0,0%
10	CORVEN MIRAGE 110 BY COF	313	1,9%	0	0,0%	107	2,5%	0,0%	192,5%	422	0,5%	0	0,0%	0,0%
11	MOTOMEL S2 150	279	1,7%	462	1,7%	69	1,6%	-39,6%	304,3%	1403	1,6%	3018	1,8%	-53,5%
12	MOTOMEL CX 150	243	1,5%	388	1,5%	66	1,5%	-37,4%	268,2%	1283	1,5%	2631	1,6%	-51,2%
13	YAMAHA FZ-S FI	220	1,4%	148	0,6%	79	1,8%	48,6%	178,5%	777	0,9%	798	0,5%	-2,6%
14	YAMAHA YBR 125ED	215	1,3%	0	0,0%	39	0,9%	0,0%	451,3%	255	0,3%	0	0,0%	0,0%
15	HONDA CB125F TWISTER	213	1,3%	0	0,0%	54	1,2%	0,0%	294,4%	268	0,3%	0	0,0%	0,0%
16	CORVEN TRIAX 150	207	1,3%	279	1,1%	55	1,3%	-25,8%	276,4%	974	1,1%	1948	1,2%	-50,0%
17	HONDA WAVE 110 S CD	205	1,3%	262	1,0%	60	1,4%	-21,8%	241,7%	1037	1,2%	1588	1,0%	-34,7%
18	BAJAJ ROUSER 200	195	1,2%	305	1,2%	64	1,5%	-36,1%	204,7%	1082	1,2%	1895	1,2%	-42,9%
19	YAMAHA T110	186	1,1%	84	0,3%	33	0,8%	121,4%	463,6%	537	0,6%	908	0,6%	-40,9%
20	YAMAHA SZ15RR	169	1,0%	0	0,0%	37	0,8%	0,0%	356,8%	206	0,2%	0	0,0%	0,0%
21	BRAVA NEVADA 110	159	1,0%	401	1,5%	34	0,8%	-60,3%	367,6%	971	1,1%	2554	1,6%	-62,0%
22	MOTOMEL C110 DLX	157	1,0%	354	1,3%	52	1,2%	-55,6%	201,9%	754	0,9%	1810	1,1%	-58,3%
23	BAJAJ DOMINAR D400	157	1,0%	145	0,5%	45	1,0%	8,3%	248,9%	562	0,6%	626	0,4%	-10,2%
24	CORVEN HUNTER 150 BY COF	148	0,9%	0	0,0%	52	1,2%	0,0%	184,6%	200	0,2%	0	0,0%	0,0%
25	YAMAHA XTZ 125E	142	0,9%	0	0,0%	23	0,5%	0,0%	517,4%	165	0,2%	0	0,0%	0,0%
26	ZANELLA ZB110D	139	0,9%	0	0,0%	36	0,8%	0,0%	286,1%	175	0,2%	0	0,0%	0,0%
27	YAMAHA XTZ 250	133	0,8%	0	0,0%	16	0,4%	0,0%	731,3%	149	0,2%	0	0,0%	0,0%
28	HONDA CB TWISTER	126	0,8%	0	0,0%	33	0,8%	0,0%	281,8%	159	0,2%	0	0,0%	0,0%
29	HONDA CB 250 TWISTER	113	0,7%	254	1,0%	14	0,3%	-55,5%	707,1%	1027	1,2%	1904	1,2%	-46,1%
30	KELLER KN150-13	102	0,6%	184	0,7%	22	0,5%	-44,6%	363,6%	625	0,7%	740	0,5%	-15,5%
31	HONDA PCX 150	98	0,6%	20	0,1%	18	0,4%	390,0%	444,4%	366	0,4%	112	0,1%	226,8%
32	ZANELLA RX150	89	0,5%	350	1,3%	17	0,4%	-74,6%	423,5%	535	0,6%	2073	1,3%	-74,2%
33	YAMAHA FZ FI	88	0,5%	134	0,5%	15	0,3%	-34,3%	486,7%	298	0,3%	895	0,5%	-66,7%
34	SUZUKI AX 100	87	0,5%	87	0,3%	19	0,4%	0,0%	357,9%	355	0,4%	589	0,4%	-39,7%
35	CORVEN TRIAX 250	82	0,5%	90	0,3%	22	0,5%	-8,9%	272,7%	365	0,4%	748	0,5%	-51,2%
36	YAMAHA YBRZ	79	0,5%	0	0,0%	20	0,5%	0,0%	295,0%	99	0,1%	0	0,0%	0,0%
37	ZANELLA ZR 250	78	0,5%	84	0,3%	18	0,4%	-7,1%	333,3%	280	0,3%	708	0,4%	-60,5%
38	BAJAJ BOXER BM 150	74	0,5%	89	0,3%	13	0,3%	-16,9%	469,2%	303	0,3%	407	0,2%	-25,6%
39	KTM DUKE 200	74	0,5%	106	0,4%	13	0,3%	-30,2%	469,2%	281	0,3%	683	0,4%	-58,9%
40	MONDIAL LD 110-RT	71	0,4%	0	0,0%	23	0,5%	0,0%	208,7%	94	0,1%	0	0,0%	0,0%
41	KELLER KN150GY	68	0,4%	154	0,6%	12	0,3%	-55,8%	466,7%	472	0,5%	763	0,5%	-38,1%
42	HONDA NEW ELITE 125	68	0,4%	10	0,0%	12	0,3%	580,0%	466,7%	332	0,4%	367	0,2%	-9,5%
43	BAJAJ ROUSER NS 160	67	0,4%	139	0,5%	22	0,5%	-51,8%	204,5%	391	0,4%	736	0,5%	-46,9%
44	GILERA VC150	67	0,4%	0	0,0%	21	0,5%	0,0%	219,0%	88	0,1%	0	0,0%	0,0%
45	GILERA SAHEL 150	64	0,4%	92	0,3%	17	0,4%	-30,4%	276,5%	418	0,5%	773	0,5%	-45,9%
46	MONDIAL LD 110-AD	62	0,4%	0	0,0%	10	0,2%	0,0%	520,0%	72	0,1%	0	0,0%	0,0%
47	CORVEN DX 70	60	0,4%	46	0,2%	23	0,5%	30,4%	160,9%	339	0,4%	456	0,3%	-25,7%
48	HONDA XR 190L	60	0,4%	106	0,4%	11	0,3%	-43,4%	445,5%	315	0,4%	772	0,5%	-59,2%
49	HONDA CB 190 R	53	0,3%	169	0,6%	13	0,3%	-68,6%	307,7%	351	0,4%	1440	0,9%	-75,6%
50	BENELLI TRK 502	53	0,3%	40	0,2%	10	0,2%	32,5%	430,0%	308	0,4%	284	0,2%	8,5%
51	KTM DUKE 390	53	0,3%	46	0,2%	7	0,2%	15,2%	657,1%	161	0,2%	282	0,2%	-42,9%
52	BAJAJ ROUSER 135	49	0,3%	81	0,3%	24	0,6%	-39,5%	104,2%	374	0,4%	371	0,2%	0,8%
53	BENELLI TRK 251	49	0,3%	0	0,0%	4	0,1%	0,0%	1125,0%	53	0,1%	0	0,0%	0,0%
54	BENELLI TNT300	46	0,3%	0	0,0%	15	0,3%	0,0%	206,7%	61	0,1%	0	0,0%	0,0%
55	ZANELLA ZR 150	44	0,3%	246	0,9%	11	0,3%	-82,1%	300,0%	300	0,3%	1686	1,0%	-82,2%
56	YAMAHA NM-X 155	44	0,3%	14	0,1%	8	0,2%	214,3%	450,0%	230	0,3%	253	0,2%	-9,1%
57	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	43	0,3%	86	0,3%	11	0,3%	-50,0%	290,9%	245	0,3%	588	0,4%	-58,3%
58	MOTOMEL SKUA 250	42	0,3%	68	0,3%	7	0,2%	-38,2%	500,0%	245	0,3%	558	0,3%	-56,1%
59	CORVEN TRIAX 200	42	0,3%	44	0,2%	11	0,3%	-4,5%	281,8%	220	0,3%	373	0,2%	-41,0%
60	MONDIAL DAX 70	41	0,3%	40	0,2%	15	0,3%	2,5%	173,3%	264	0,3%	213	0,1%	23,9%
61	YAMAHA FZ 25	41	0,3%	57	0,2%	8	0,2%	-28,1%	412,5%	194	0,2%	507	0,3%	-61,7%
62	HONDA BIZ 125 FI	40	0,2%	23	0,1%	8	0,2%	73,9%	400,0%	177	0,2%	120	0,1%	47,5%
63	MOTOMEL SIRIUS 150	39	0,2%	14	0,1%	15	0,3%	178,6%	160,0%	138	0,2%	105	0,1%	31,4%
64	SUZUKI GSX 150	38	0,2%	113	0,4%	9	0,2%	-66,4%	322,2%	231	0,3%	587	0,4%	-60,6%
65	YAMAHA MT 03A	38	0,2%	66	0,2%	14	0,3%	-42,4%	171,4%	183	0,2%	348	0,2%	-47,4%
66	KTM DUKE 250	38	0,2%	20	0,1%	10	0,2%	90,0%	280,0%	126	0,1%	151	0,1%	-16,6%
67	KTM 790 ADVENTURE	38	0,2%	0	0,0%	3	0,1%	0,0%	1166,7%	83	0,1%	0	0,0%	0,0%
68	BETA TEMPO 150	37	0,2%	57	0,2%	12	0,3%	-35,1%	208,3%	202	0,2%	315	0,2%	-35,9%
69	GILERA SMX 200	36	0,2%	43	0,2%	13	0,3%	-16,3%	176,9%	213	0,2%	274	0,2%	-22,3%
70	GUERRERO GC150 URBAN	36	0,2%	69	0,3%	7	0,2%	-47,8%	414,3%	152	0,2%	348	0,2%	-56,3%
71	OTROS	4.401	13,4%	9.995	20,9%	639	14,7%	-12,5%	588,7%	26.377	14,1%	63.122	21,8%	-2,2%
	Total	16.187		26.412		4.355		-38,7%	271,7%	87.947		163.494		-46,2%

Descripción	05/20 (a)	Part %	05/19 (c)	Part %	04/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	4.581	28,3%	6.400	24,2%	1.163	26,7%	-28,4%	293,9%	25.096	28,5%	43.694	26,7%	-42,6%
SANTA FE	2.180	13,5%	2.828	10,7%	507	11,6%	-22,9%	330,0%	10.824	12,3%	18.088	11,1%	-40,2%
CORDOBA	1.256	7,8%	2.335	8,8%	300	6,9%	-46,2%	318,7%	7.818	8,9%	14.459	8,8%	-45,9%
CAPITAL FEDERAL	1.208	7,5%	1.362	5,2%	350	8,0%	-11,3%	245,1%	5.215	5,9%	7.722	4,7%	-32,5%
CHACO	959	5,9%	2.013	7,6%	461	10,6%	-52,4%	108,0%	5.951	6,8%	10.795	6,6%	-44,9%
TUCUMAN	779	4,8%	1.586	6,0%	190	4,4%	-50,9%	310,0%	4.209	4,8%	8.322	5,1%	-49,4%
SALTA	775	4,8%	1.044	4,0%	220	5,1%	-25,8%	252,3%	3.615	4,1%	6.083	3,7%	-40,6%
CORRIENTES	556	3,4%	1.106	4,2%	118	2,7%	-49,7%	371,2%	3.232	3,7%	6.613	4,0%	-51,1%
ENTRE RIOS	541	3,3%	702	2,7%	125	2,9%	-22,9%	332,8%	2.712	3,1%	4.673	2,9%	-42,0%
MENDOZA	517	3,2%	760	2,9%	179	4,1%	-32,0%	188,8%	2.841	3,2%	5.631	3,4%	-49,5%
SANTIAGO DEL ESTERO	469	2,9%	1.560	5,9%	16	0,4%	-69,9%	2831,3%	2.335	2,7%	7.785	4,8%	-70,0%
MISIONES	459	2,8%	676	2,6%	149	3,4%	-32,1%	208,1%	2.306	2,6%	4.691	2,9%	-50,8%
FORMOSA	379	2,3%	1.088	4,1%	143	3,3%	-65,2%	165,0%	2.337	2,7%	5.236	3,2%	-55,4%
JUJUY	276	1,7%	473	1,8%	104	2,4%	-41,6%	165,4%	1.521	1,7%	3.055	1,9%	-50,2%
SAN LUIS	187	1,2%	395	1,5%	48	1,1%	-52,7%	289,6%	1.178	1,3%	2.632	1,6%	-55,2%
CATAMARCA	183	1,1%	323	1,2%	79	1,8%	-43,3%	131,6%	953	1,1%	1.959	1,2%	-51,4%
LA PAMPA	181	1,1%	201	0,8%	50	1,1%	-10,0%	262,0%	902	1,0%	1.443	0,9%	-37,5%
RIO NEGRO	172	1,1%	295	1,1%	41	0,9%	-41,7%	319,5%	1.153	1,3%	2.299	1,4%	-49,8%
SAN JUAN	165	1,0%	371	1,4%	55	1,3%	-55,5%	200,0%	1.151	1,3%	2.548	1,6%	-54,8%
LA RIOJA	151	0,9%	428	1,6%	15	0,3%	-64,7%	906,7%	1.064	1,2%	2.483	1,5%	-57,1%
NEUQUEN	112	0,7%	277	1,0%	26	0,6%	-59,6%	330,8%	908	1,0%	1.941	1,2%	-53,2%
CHUBUT	67	0,4%	149	0,6%	10	0,2%	-55,0%	570,0%	449	0,5%	917	0,6%	-51,0%
SANTA CRUZ	20	0,1%	29	0,1%	5	0,1%	-31,0%	300,0%	113	0,1%	284	0,2%	-60,2%
TIERRA DEL FUEGO	14	0,1%	11	0,0%	1	0,0%	27,3%	1300,0%	64	0,1%	141	0,1%	-54,6%

